

# Основные технические данные поршневых самолётов – участников 2-й Мировой войны.

## Испанская компания.

СССР

И-15



Одноместный биплан смешанной конструкции и неубираемым шасси. Разработан в КБ Н.Н. Поликарпова. Не имел себе равных в горизонтальной маневренности. Вираж выполнял за 8 секунд.

Двигатель - М-22 мощностью 480 л/с.

Масса, пустого самолета – 1012 кг, взлётная – 1415 кг.

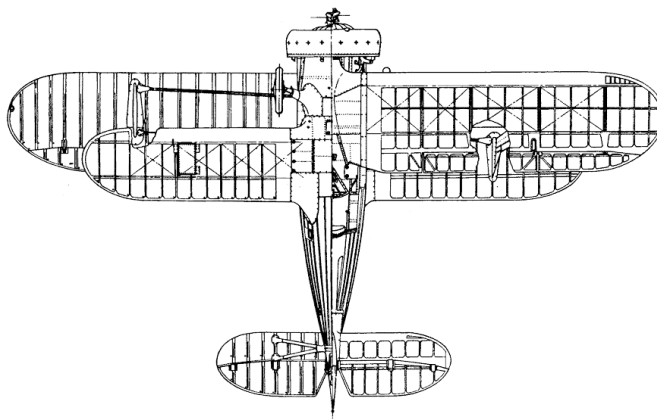
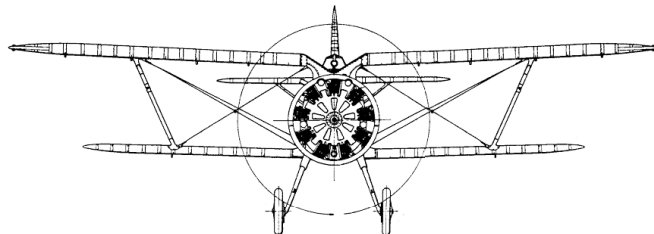
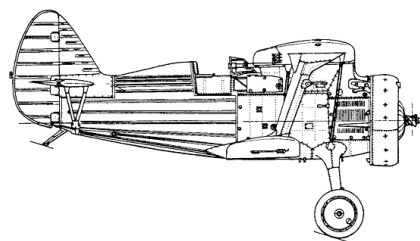
Максимальная скорость – 350 км/ч.

Практическая дальность – 500 км.

Максимальная скороподъемность 454 м/мин.

Практический потолок – 7250 м.

Вооружение: два 7.62-мм пулемета ПВ-1, бомбы до 100 кг.



## И-15бис



Одноместный биплан смешанной конструкции и неубирающимся шасси. Разработан в КБ Н.Н. Поликарпова. Являлся модернизацией истребителя И-15.

На вооружении в СССР и Китае с начала 1938 г. В Испании с января 1939 г.

Двигатель - М-25В (М-25Б), мощностью 750 (775) л/с.

Масса, пустого самолета – 1310 кг, взлётная – 1730 кг.

Максимальная скорость – 379 км/ч.

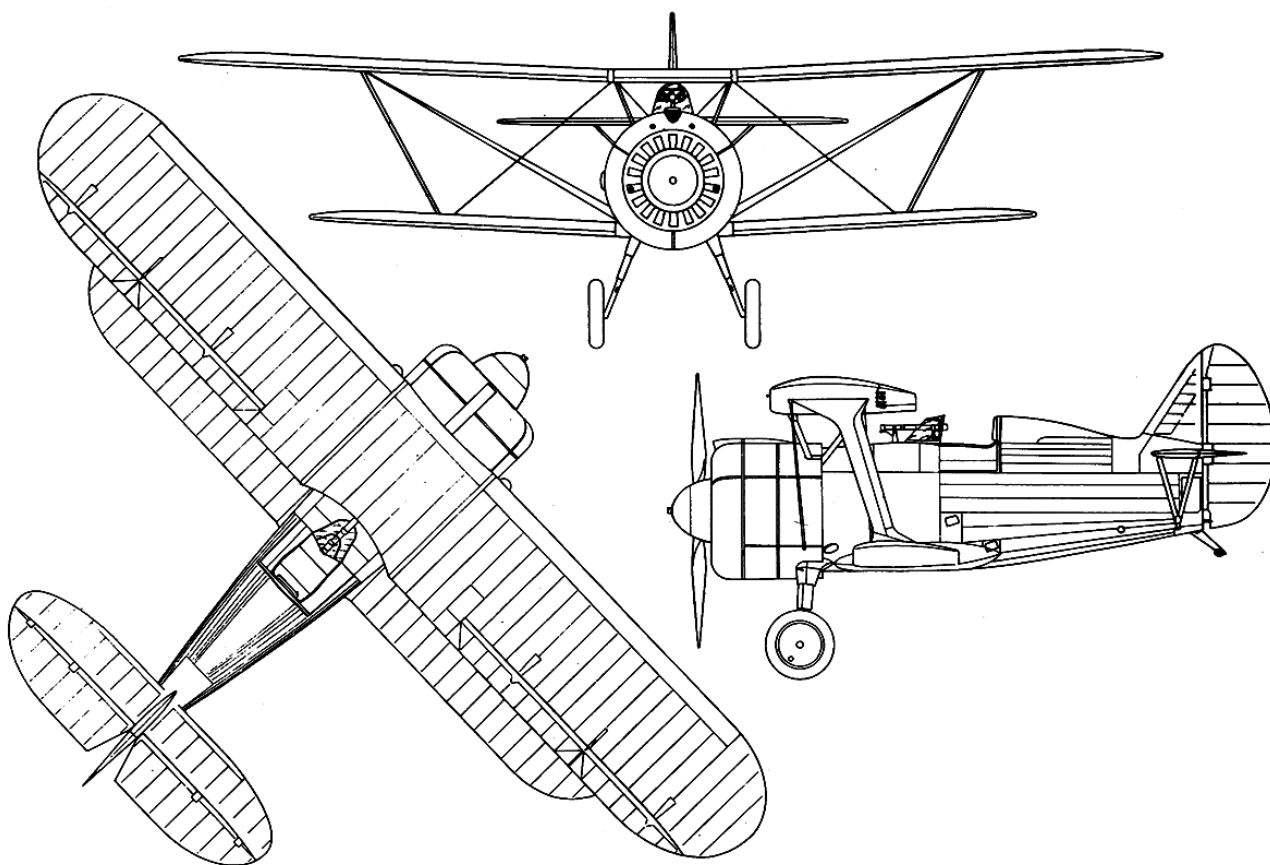
Практическая дальность – 770 км.

Максимальная скороподъемность 625 м/мин.

Практический потолок – 9800 м.

Вооружение: четыре 7,62-мм пулемета ПВ-1, бомбы до 100 кг.

Всего выпущено около 2400 экз.



## И-16



Одноместный моноплан смешанной конструкции с низкорасположенным крылом, открытой кабиной и убирающимся шасси. Разработан в КБ Н.Н. Поликарпова. В СССР на вооружении с 1934 года, в Испании с 1936, в Китае с 1937.

Состоял на вооружении в СССР с 1934 г, в Испании с 1936 г, в Китае с 1937г. Строился во многих модификациях и вариантах.

Всего построено более 9400 экз. Окончательно снят с вооружения в СССР в 1946 году.

Двигатель - М-25В (М-63), мощностью 750 (900) л/с.

Масса, пустого самолета – 1160 (1403) кг, взлётная – 1718 (1988) кг.

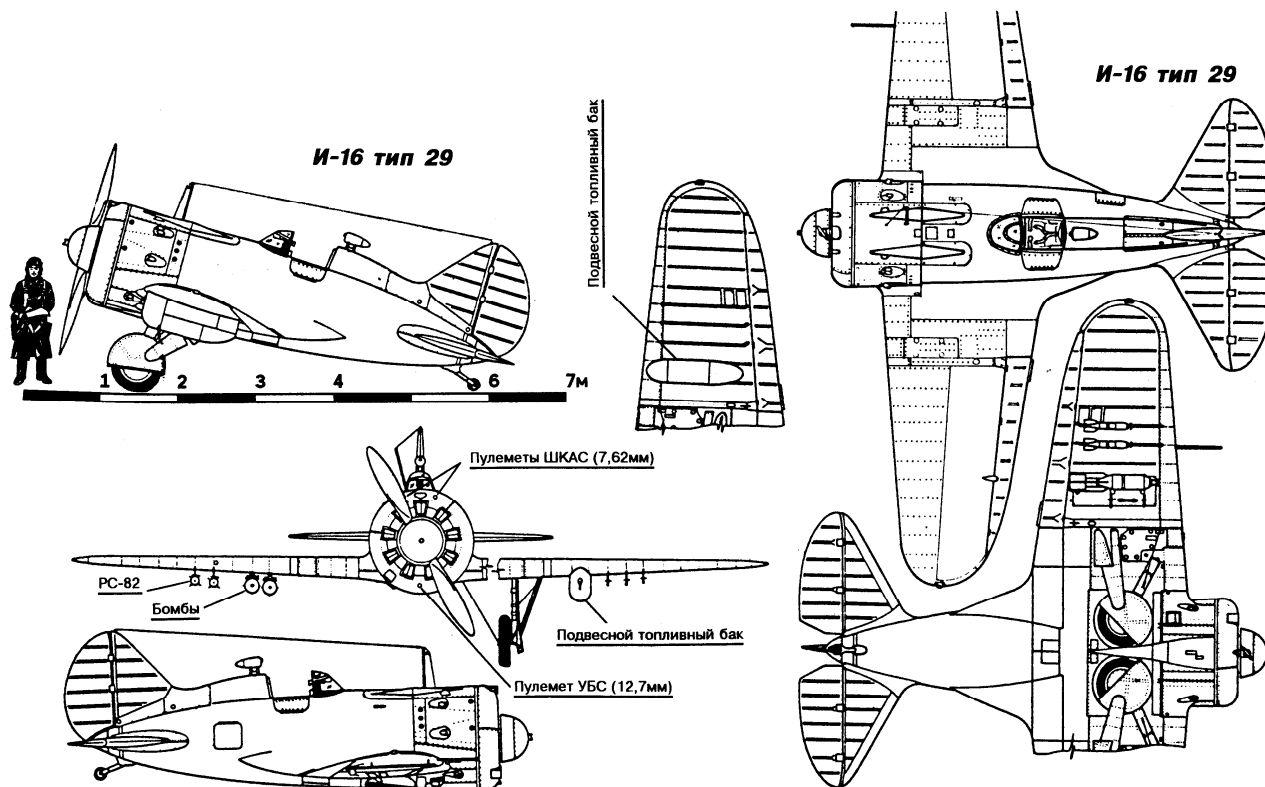
Максимальная скорость – 425 (463) км/ч.

Практическая дальность – 450 км.

Максимальная скороподъемность 688 (938) м/мин.

Практический потолок – 8240 (9950)м.

Вооружение: два – четыре 7.62-мм пулемета ШКАС; два 7.62-мм пулемета ШКАС и две 20-мм пушки ШВАК. Всего выпущено более 9400 экз.



## Германия

### Arado Ar.68



Одноместный биплан смешанной конструкции с открытой кабиной и неубирающимся шасси. С 1936 года на вооружении Люфтваффе. С 1940 года остался только в учебных подразделениях. Принимал участие в войне в Испании и в обороне Рейха в 1940 году как ночной истребитель.

Двигатель - Junkers Jumo-210Ea мощностью 730 л/с.

Масса, пустого самолета – 1600 кг, взлётная – 2020 кг.

Максимальная скорость – 323 км/ч.

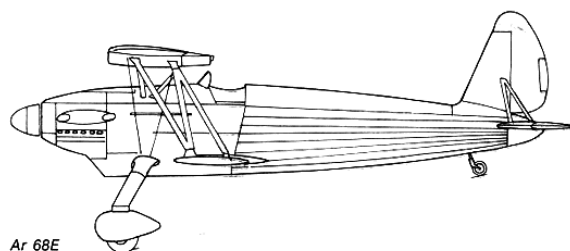
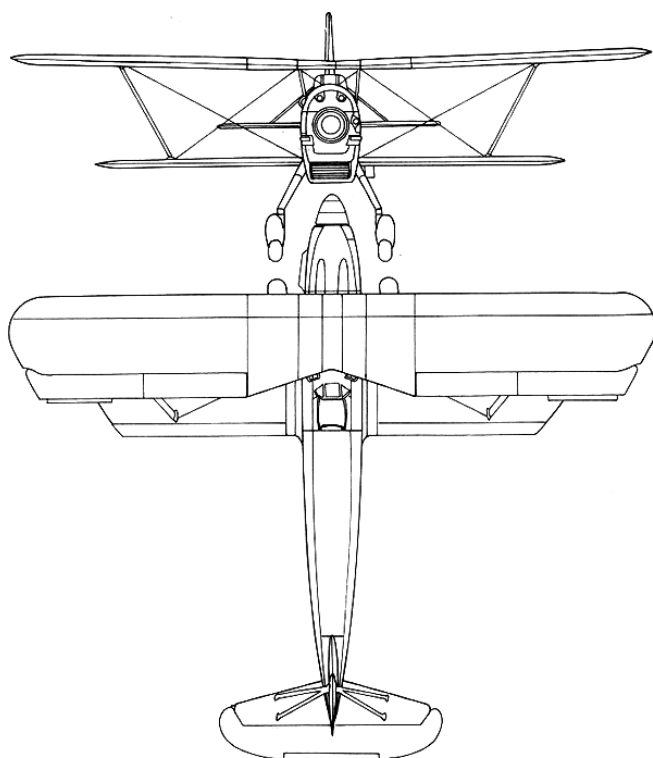
Практическая дальность – 450 км.

Максимальная скороподъемность 756 м/мин.

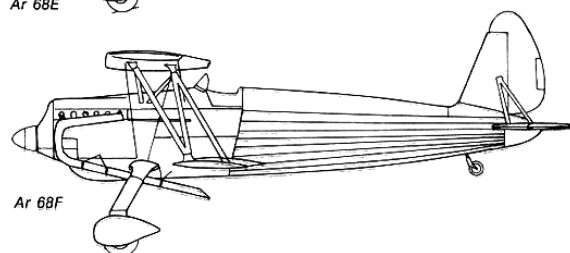
Практический потолок – 8100 м.

Вооружение: два 7.9-мм пулемета MG-17 с 500 патронами на ствол, 6х 10кг бомб.

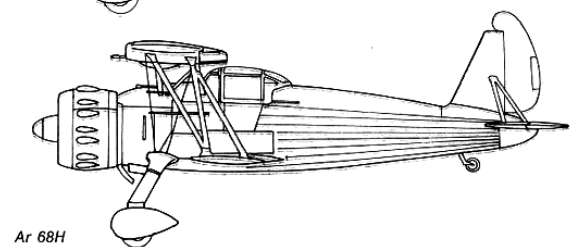
Последний биплан принятый на службу Люфтваффе.



Ar 68E



Ar 68F



Ar 68H



## Heinkel He.51



Одностоечный биплан смешанной конструкции и неубираемым шасси. Двигатель жидкостного охлаждения с туннельным радиатором. На вооружении с 1934 года. Однако с появлением Arado Ar.68 был постепенно выведен с вооружения. Успел принять участие в боях в Испании.

Двигатель - BMW-VI-7.3Z мощностью 750 л/с.

Масса, пустого самолета – 1526 кг, взлётная – 1970 кг.

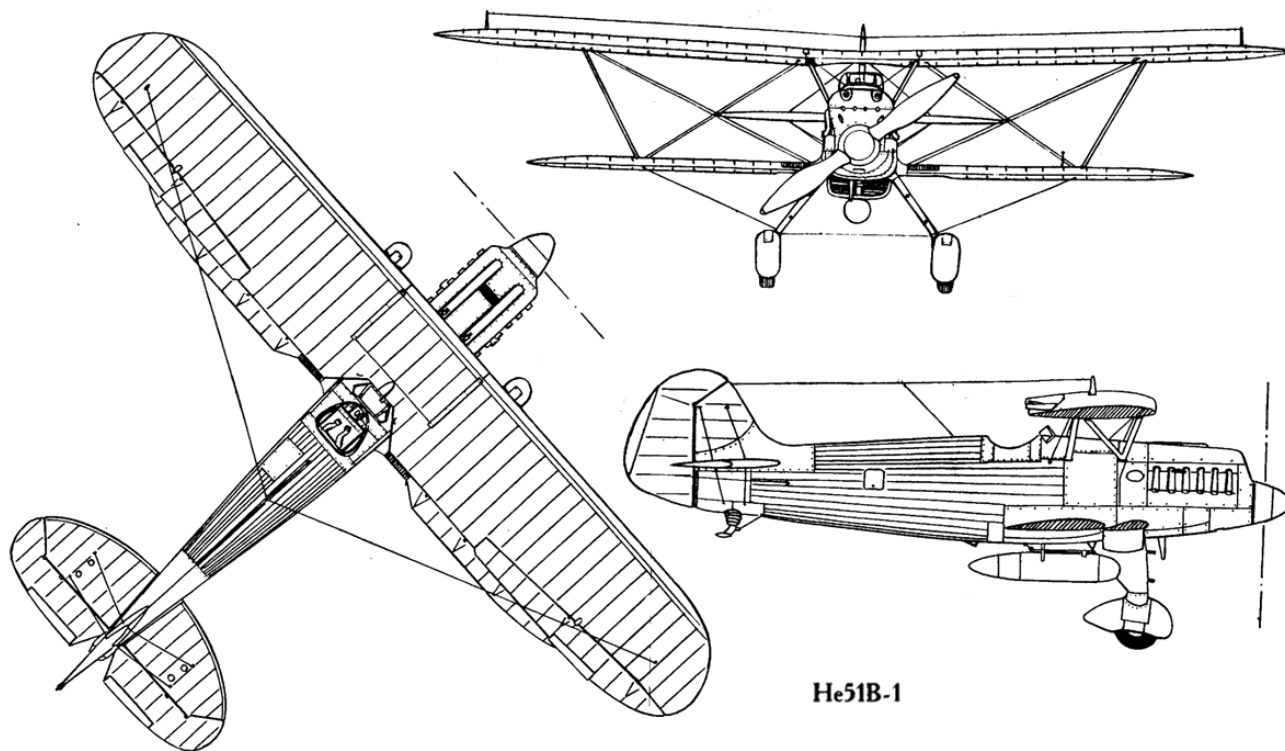
Максимальная скорость – 315 км/ч.

Практическая дальность – 550 км.

Максимальная скороподъемность 667 м/мин.

Практический потолок – 7400 м.

Вооружение: два 7.9-мм пулемета MG-17 с 500 патронами на ствол.



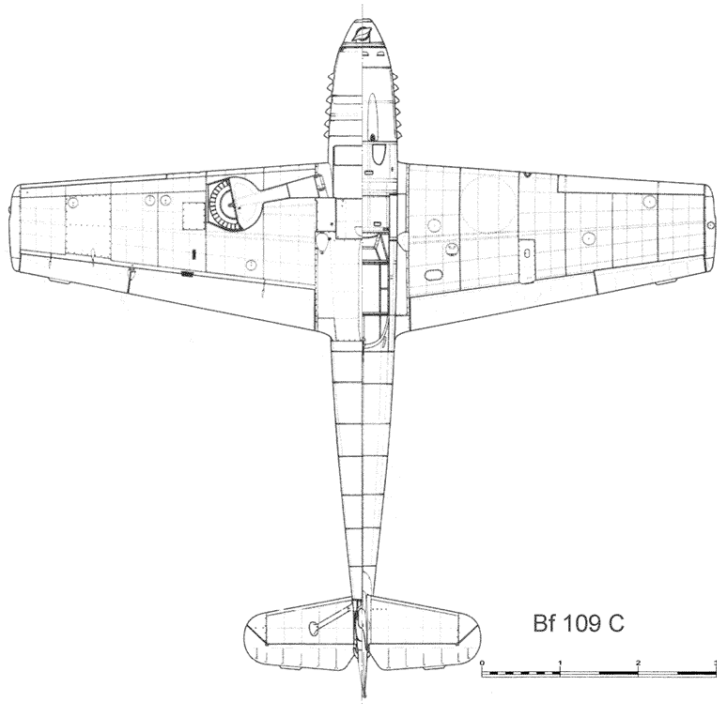
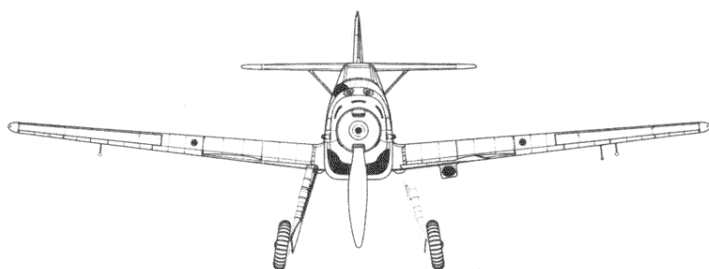
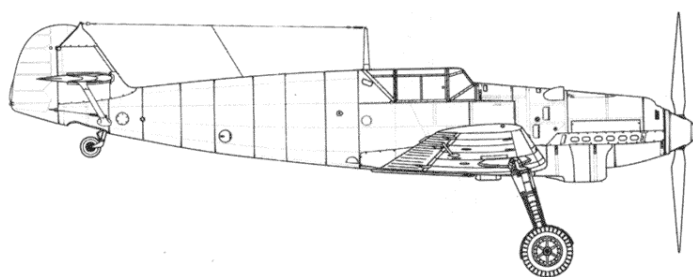
He51B-1

## BF.109B(C)



Цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом, закрытой кабиной и убираемым шасси. Спроектирован и построен в КБ "Байерише флюгцойгверке" под руководством конструктора Вилли Мессершмитта.

Всего за время войны изготовлено более 35 000 истребителей. Самолёт стоял на вооружении Германии, Венгрии, Югославии, Болгарии, Словакии, Румынии, Италии, Финляндии, Швейцарии, Испании и ряда других стран. Применялся в боевых условиях до 50-х годов.



Двигатель - Junkers Jumo 210Da (Junkers Jumo 210Ga) мощностью 680 (700) л/с.

Масса, пустого самолета – 1500 (1600) кг, взлётная – 2150 (2300) кг.

Максимальная скорость – 463 (468) км/ч.

Практическая дальность – 690 (650) км.

Максимальная скороподъемность - 612 (571) м/мин.

Практический потолок – 8200 (8400) м.

Вооружение: два - три 7,9-мм пулемета MG 17 с 500 патронами на ствол (два фюзеляжных имели 500 патронов на ствол и 420 патронов для крыльевых пулеметов) (четыре 7,9-мм пулемета MG 17 с 500 патронами на ствол (два фюзеляжных имели 500 патронов на ствол и 420 патронов для крыльевых пулеметов)).

## Италия

### Fiat CR.32



Одноместный цельнометаллический биплан с неубираемым шасси и двигателем жидкостного охлаждения. Первый полёт совершил в 1933 году, в серии с 1935 года. Построено более 1200 экз. Состоял на вооружении в Италии, Китае, Венгрии и Австрии.

Двигатель - Fiat A.30 RA мощностью 600 л/с.

Масса, пустого самолета – 1455 кг, взлётная – 1914 кг.

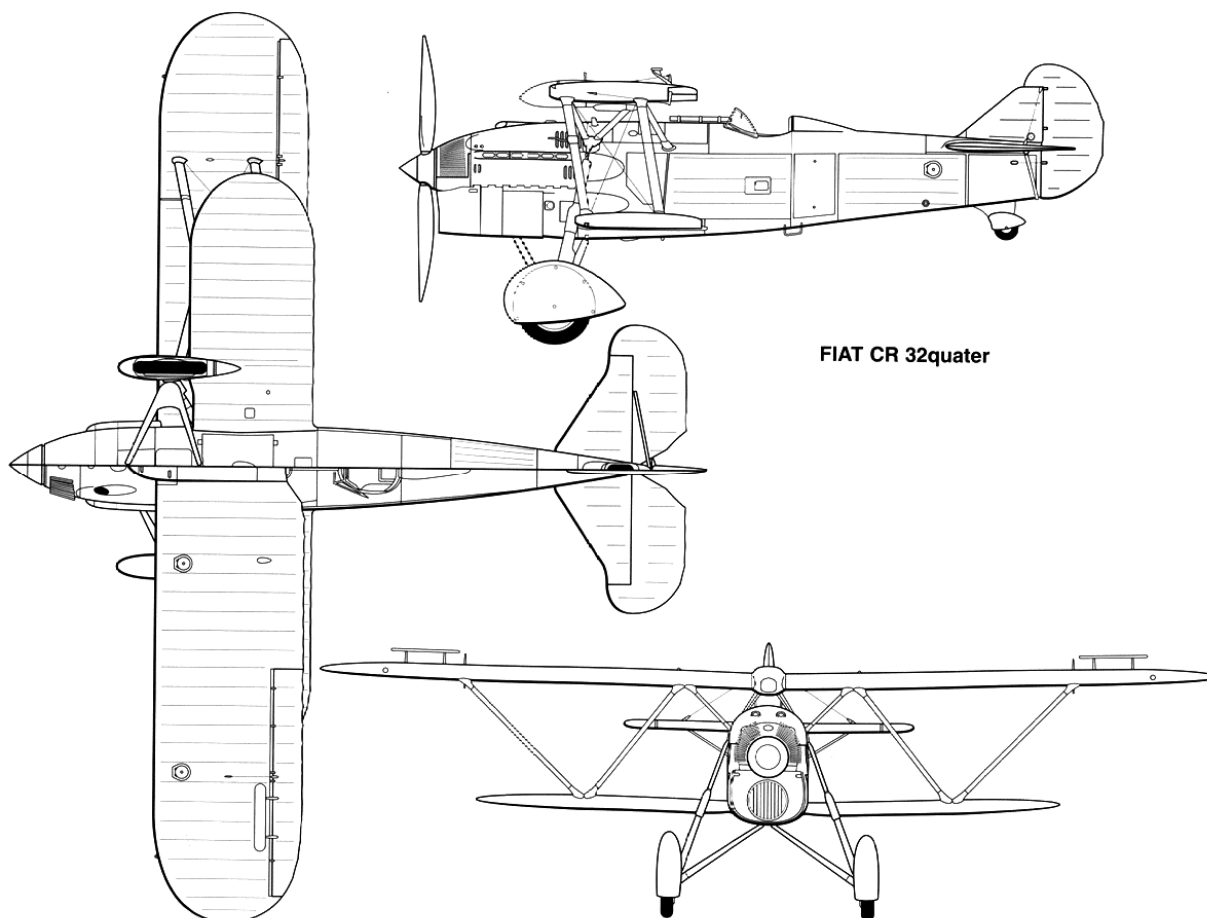
Максимальная скорость – 354 км/ч.

Практическая дальность – 780 км.

Максимальная скороподъемность 632 м/мин.

Практический потолок – 7700 м.

Вооружение: два 12,7-мм пулемета SAFAT, предусмотрены подфюзеляжные держатели для легких бомб.



## Вторжение в Польшу, «Странная война», «Битва за Англию».

### Чехословакия

#### Avia B-534



Одноместный цельнометаллический биплан с закрытой кабиной и неубираемым шасси. Являлся ярко выраженным представителем самолётов переходных от бипланов к монопланам. Состоял на вооружении Чехословакии, Югославии, Болгарии, Германии, Греции и Румынии. Всего было выпущено более 500 экз.

Двигатель - Hispano-Suiza HS 12Ybrs мощностью 850 л/с.

Масса, пустого самолета – 1460 кг, взлётная – 2120 кг.

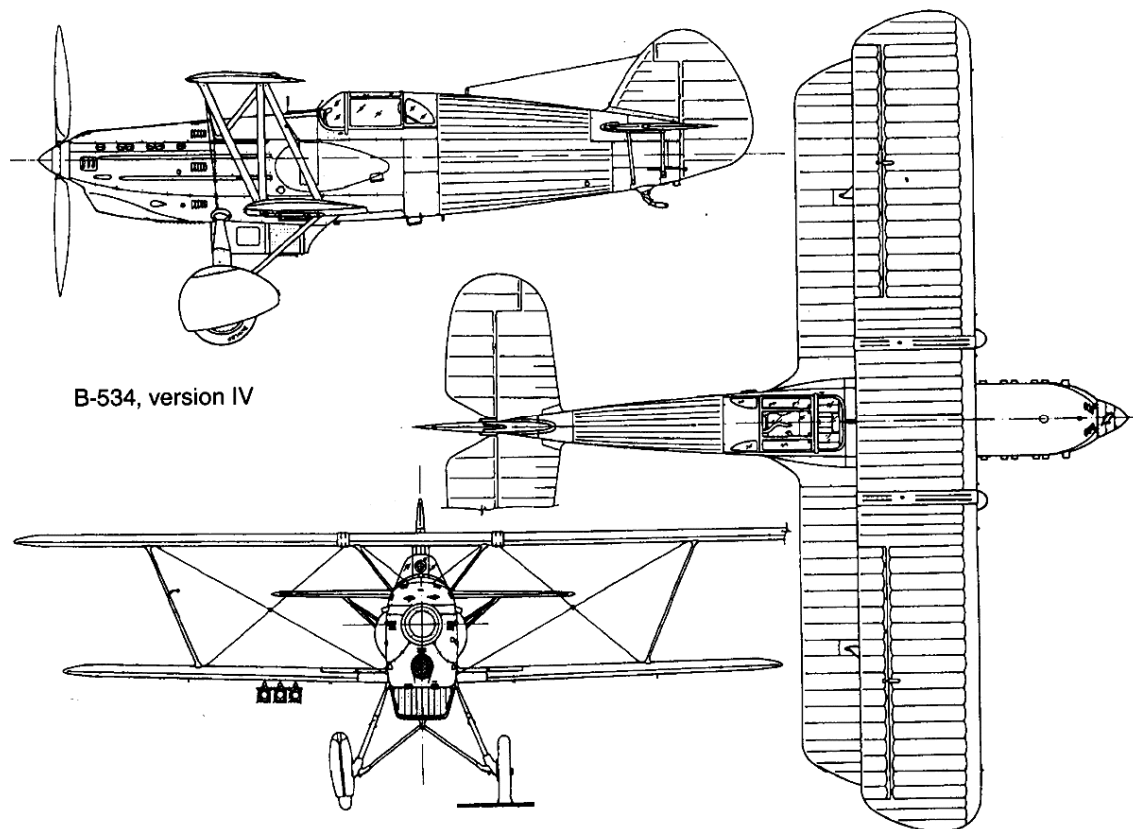
Максимальная скорость – 394 км/ч.

Практическая дальность – 580 км.

Максимальная скороподъемность 900 м/мин.

Практический потолок – 10 600 м.

Вооружение: 4 синхронных 7,7-мм пулемета Модель 30 в передней части фюзеляжа, 6х 20-кг бомб на подкрыльных стойках.



## Польша

### PZL P-11



Одноместный цельнометаллический подкосный моноплан с высокорасположенным крылом типа «чайка». Шасси неубираемое, кабина открытая. Состоял на вооружении Польши с 1934 года, в Румынии с 1933 года. Всего изготовлено около 350 машин всех модификаций.

Двигатель - Bristol Mercury VI.S2  
мощностью 645 л/с.

Масса, пустого самолета – 1147 кг,  
взлётная – 1630 кг.

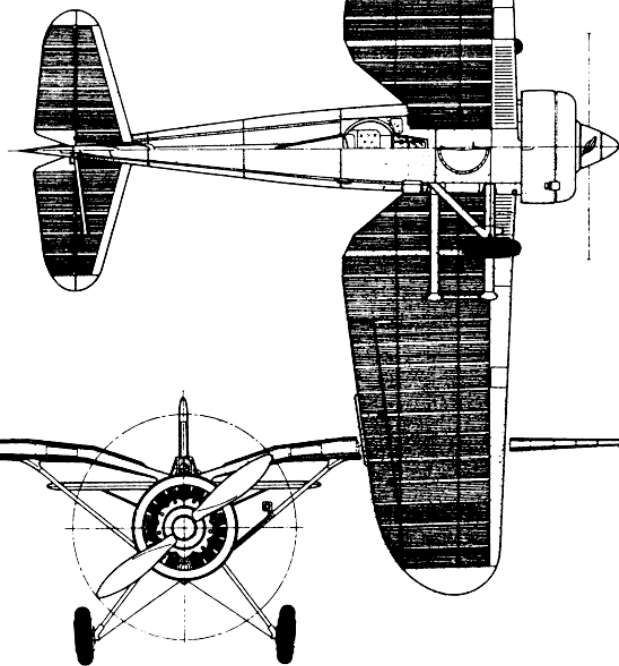
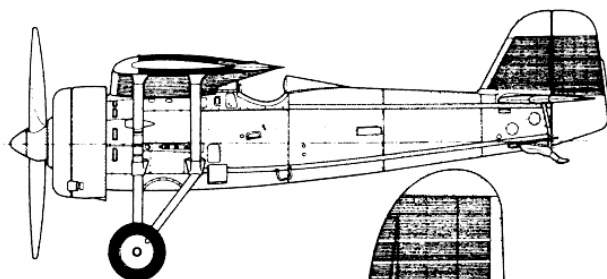
Максимальная скорость – 390 км/ч.

Практическая дальность – 700 км.

Максимальная скороподъемность 870  
м/мин.

Практический потолок – 8000 м.

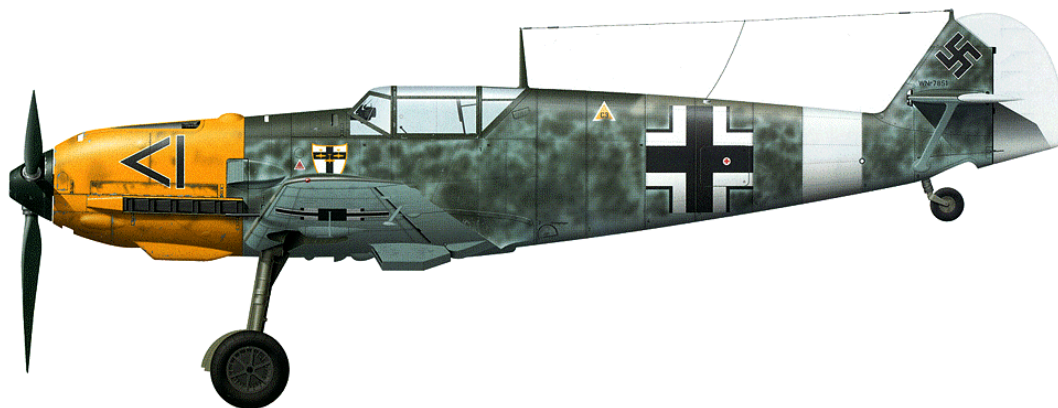
Вооружение: два (четыре) 7,7- мм  
пулемета, подкрыльные бомбодержатели для  
легких бомб.





## Германия

### Bf.109E



Одномоторный цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом и убираемым шасси. Оперение укреплено подкосами, кабина закрытая. Данная модификация являлась дальнейшим развитием истребителя Bf.109 и была выпущена большим тиражом. Принимала участие во вторжении в Польшу, СССР и всех битвах начального периода войны.

Двигатель - Daimler-Benz DB 601A мощностью 1100 л/с.

Масса, пустого самолета – 1840 кг, взлётная – 2500 кг.

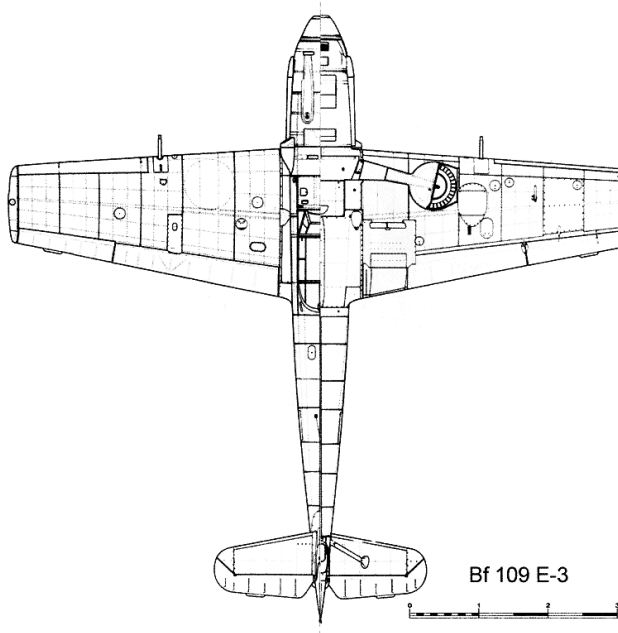
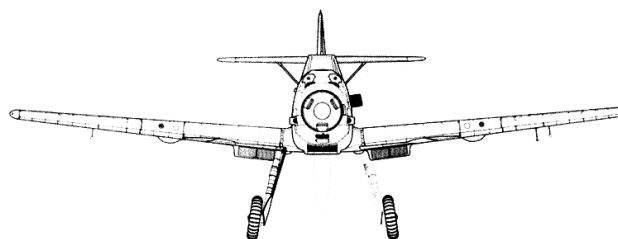
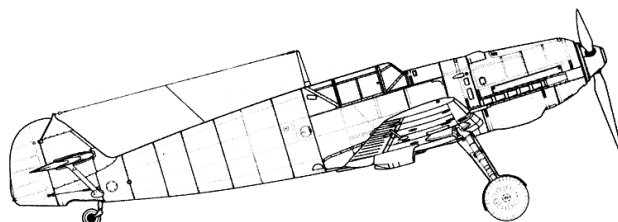
Максимальная скорость – 548 км/ч.

Практическая дальность – 660 км.

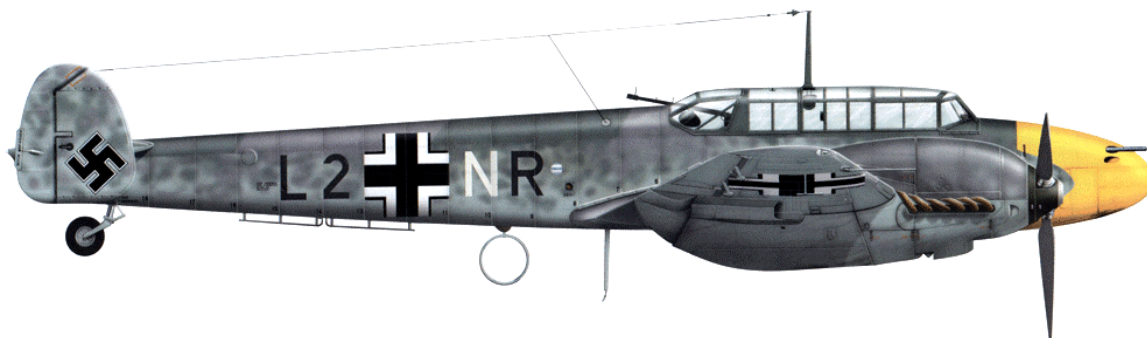
Максимальная скороподъемность – 930 м/мин.

Практический потолок – 10500 м.

Вооружение: две крыльевые 20-мм пушки MG FF с 60 снарядами на ствол, стреляющие вне диска винта, два синхронизированных 7,9-мм пулемета MG 17 с 1000 патронами на ствол, смонтированных на мотораме над двигателем.



## Bf.110C



Двухмоторный цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом. Кабина экипажа целиком закрыта и хорошо остеклена. Оперение – двухкилевое. Активно использовался в первоначальный период войны. Выпускался в десятках модификаций. Всего было построено более 6000 машин различного назначения. Состоял на вооружении Германии, Венгрии, Югославии, Болгарии, Румынии Италии и Финляндии.

Двигатель – 2 x Daimler-Benz DB 601A-1 мощностью 1050 (1100) л/с.

Масса, пустого самолета – 4430 кг, взлётная – 6040 кг.

Максимальная скорость – 538 км/ч.

Практическая дальность – 1090 км.

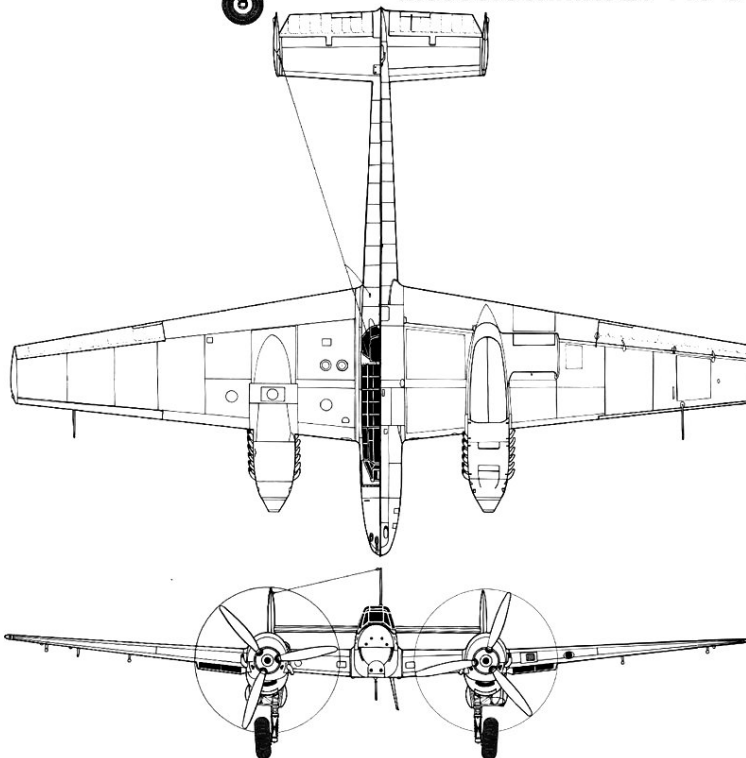
Максимальная скороподъемность 660 м/мин.

Практический потолок – 10000 м.

Вооружение: две 20-мм пушки MG FF со 180 снарядами на ствол, четыре 7,9-мм пулемета MG 17 с 1000 патронами на ствол в носовой части впереди и один 7,9-мм пулемет MG 15 на подвижной установке в конце кабины.



Messerschmitt Bf-110 C-3



## Великобритания

### Gloster «Gladiator»



Цельнометаллический биплан с закрытой кабиной и неубираемым шасси. Изначально проектировался как «единый» истребитель для воздушного боя на смену устаревшим машинам, разработанным в 20-е годы. Всего выпущено около 600 экземпляров. Состоял на вооружении Великобритании, Норвегии, Литвы, Бельгии, Греции, Китая, Финляндии, Ирака и ЮАС (ныне ЮАР).

Двигатель – Bristol Mercury VIII/AS мощностью 830 л/с.

Масса, пустого самолета – 1562 кг, взлётная – 2206 кг.

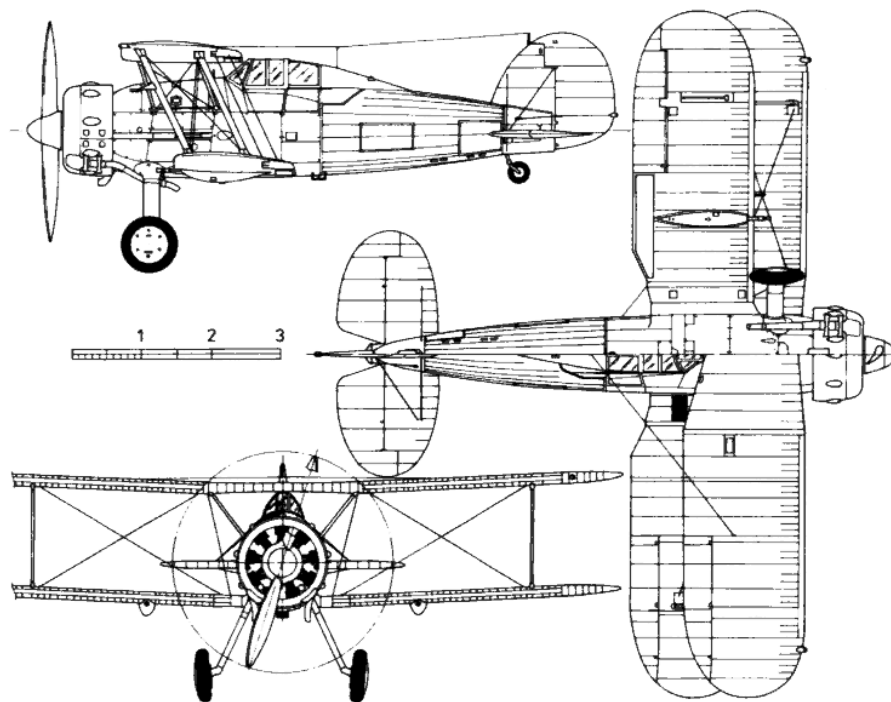
Максимальная скорость – 414 км/ч.

Практическая дальность – 714 км.

Максимальная скороподъемность 788 м/мин.

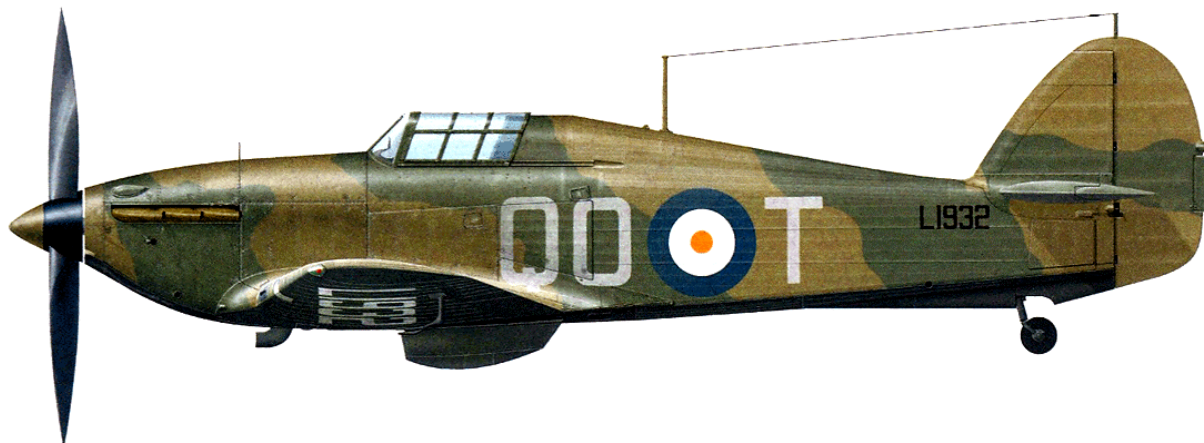
Практический потолок – 10200 м.

Вооружение: 4 неподвижных 7,69-мм пулемета Browning - 2 по бокам носовой части фюзеляжа, каждый с боекомплектом по 600 патронов в ленточных ящиках и 2 под нижними крыльями вне плоскости диска винта с боекомплектом по 400 патронов в ленточных ящиках. На первые 70 Gladiator I устанавливали подкрыльевые пулеметы Lewis или Vickers с боекомплектом по 97 или 100 патронов в барабанных магазинах.



**Gloster Gladiator Mk.I**

## Hawker Hurricane Mk.I



Моноплан смешанной конструкции с низкорасположенным крылом, закрытой кабиной и убираемым шасси. Спроектирован и построен в КБ фирмы «Хаукер Эркафт» под руководством С.Кэмма. Поднят в воздух в 1935 году. К серийному производству приступили в 1937 году. Состоял на вооружении Великобритании, Югославии, Канады, ЮАС, Бельгии, Румынии, Ирана, Финляндии, СССР, Индии. Всего было произведено около 14 000 «Харрикейнов» и его модификаций.

Двигатель – Rolls-Royce Merlin III  
мощностью 1030 л/с.

Масса, пустого самолета – 2118 кг,  
взлётная – 2994 кг.

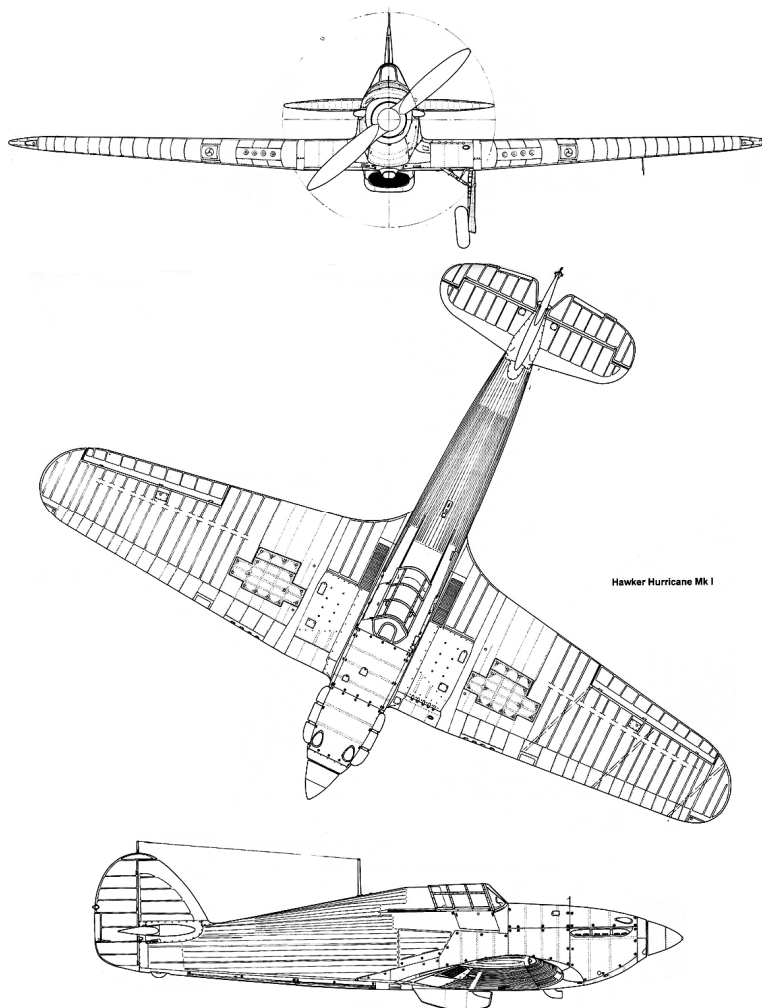
Максимальная скорость – 520 км/ч.

Практическая дальность – 965 км.

Время набора высоты 15000 ft (4575 м) - 6.3 мин.

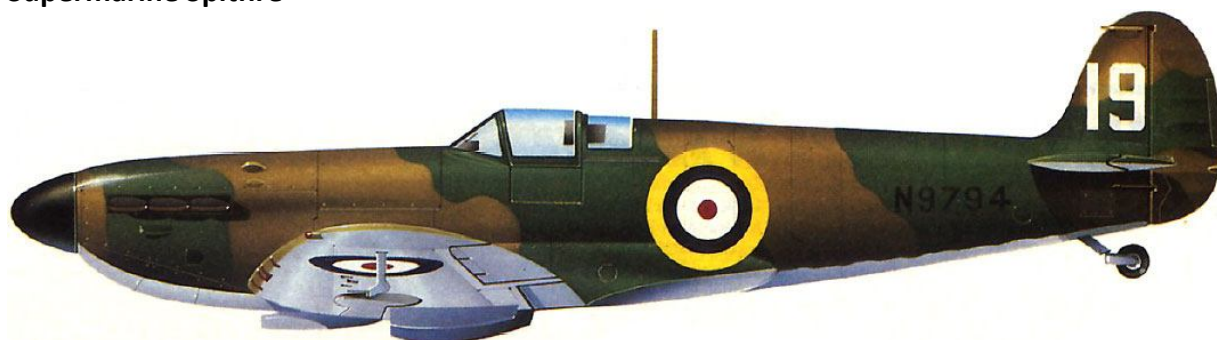
Практический потолок – 10900 м.

Вооружение: состояло из восьми пулеметов "Браунинг" калибра 7,69 мм со скорострельностью 1200 выстр/мин.





## Supermarine Spitfire



Цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом, убираемым шасси и закрытой кабиной лётчика. Последний самолет, спроектированный под руководством выдающегося авиаконструктора Р.Митчелла. «Спитфайр» стал одним из лучших истребителей времён войны. Серийное производство было начато в 1938 году.

Выпущено около 22 800 экземпляров этого самолёта. Состоял на вооружении Великобритании, Австралии, США, СССР, Индии. Последние истребители сняты с вооружения в 1951 – 52 году.

Двигатель – Rolls-Royce Merlin XII мощностью 1175 л/с.

Масса, пустого самолета – 2261 кг, взлётная – 2846 кг.

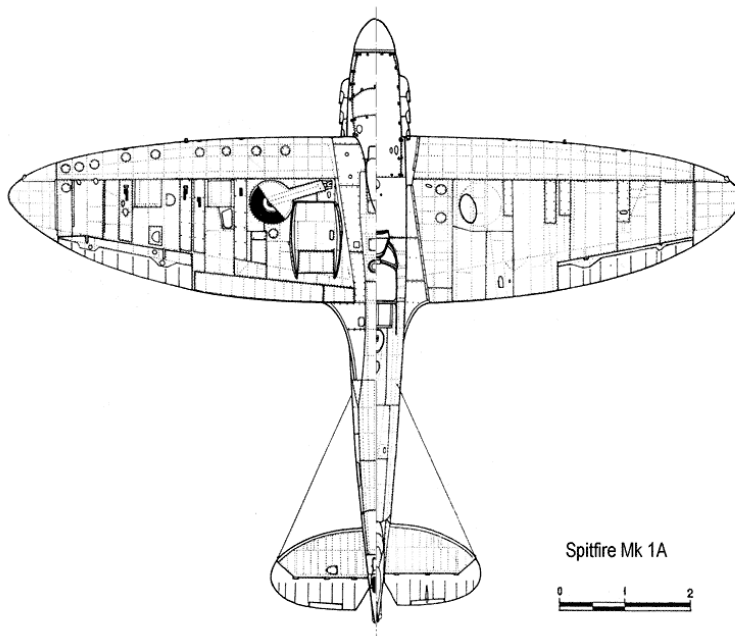
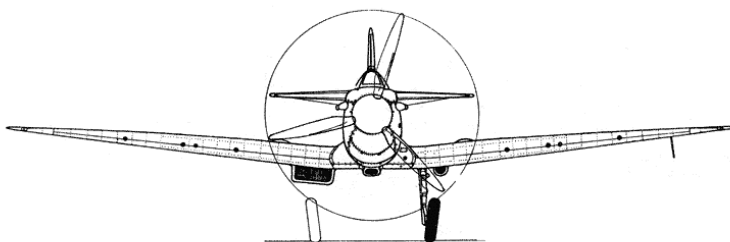
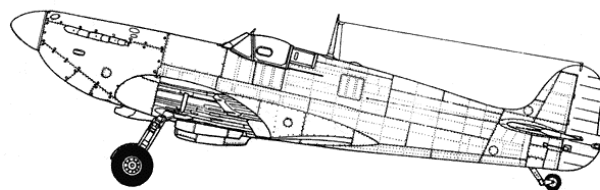
Максимальная скорость – 595 км/ч.

Практическая дальность – 683 км.

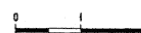
Максимальная скороподъемность 793 м/мин.

Практический потолок – 10000 м.

Вооружение: восемь 7,69-мм пулеметов «Browning» с боекомплектом по 350 патронов на ствол.



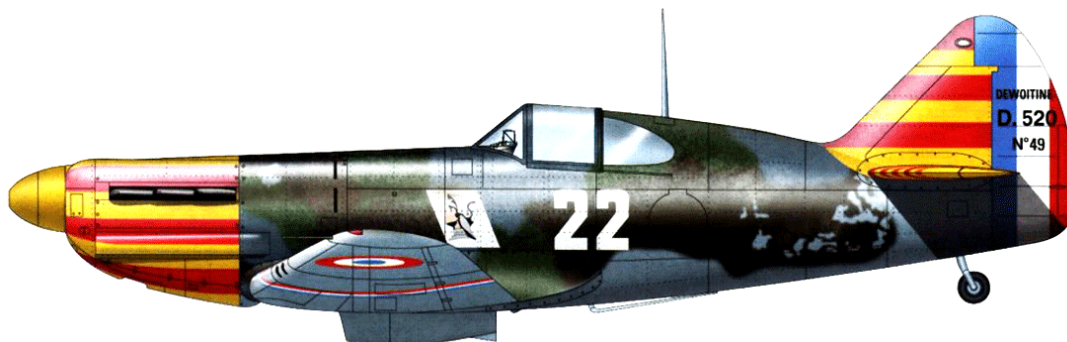
Spitfire Mk 1A





## Франция

### Dewoitine D.520



Цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом, убираемым шасси и закрытой кабиной лётчика. Лучший самолёт французских ВВС. Производство началось с 1938 года. До конца войны выпущено около 600 экз. (в основном в период до оккупации Франции). Состоял на вооружении Франции, Румынии, Болгарии, Италии и Германии. Снят с вооружения в 1953 году.

Двигатель – Hispano-Suiza 12Y 45 мощностью 935 л/с.

Масса, пустого самолета – 2036 кг, взлётная – 2677 кг.

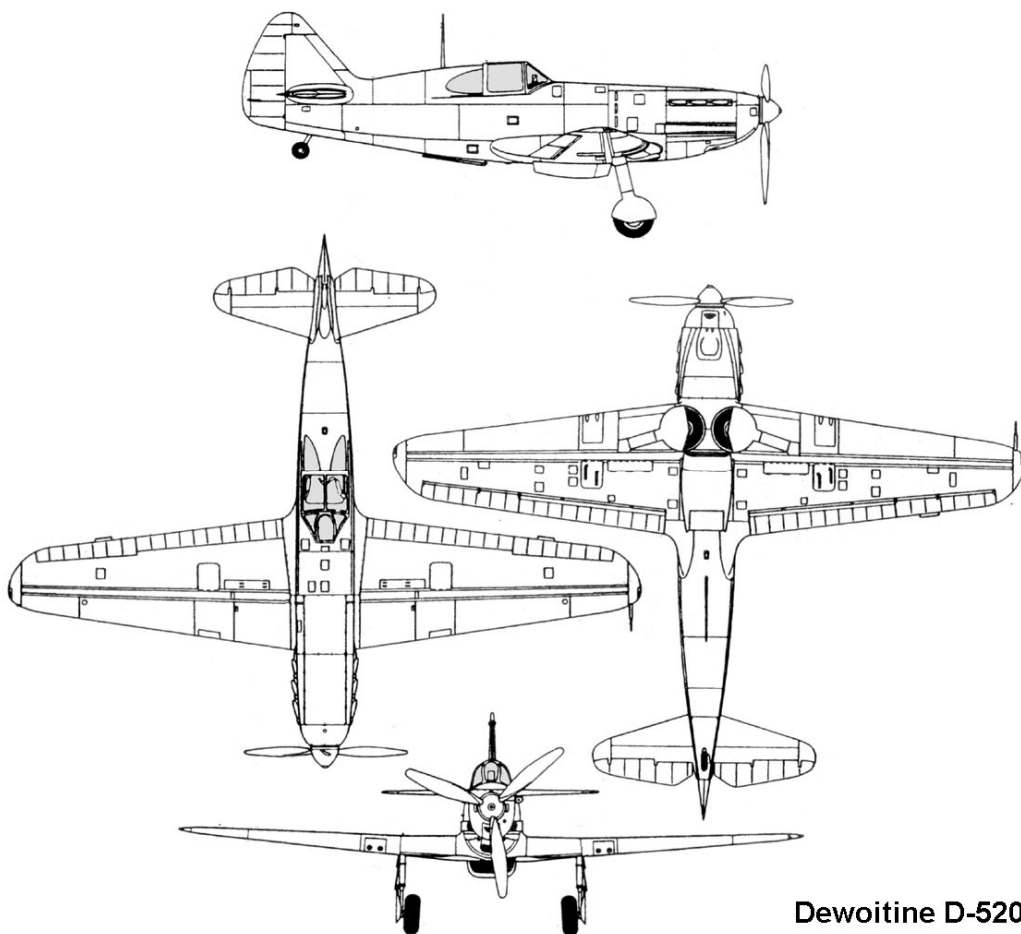
Максимальная скорость – 534 км/ч.

Практическая дальность – 1530 км.

Максимальная скороподъемность 690 м/мин.

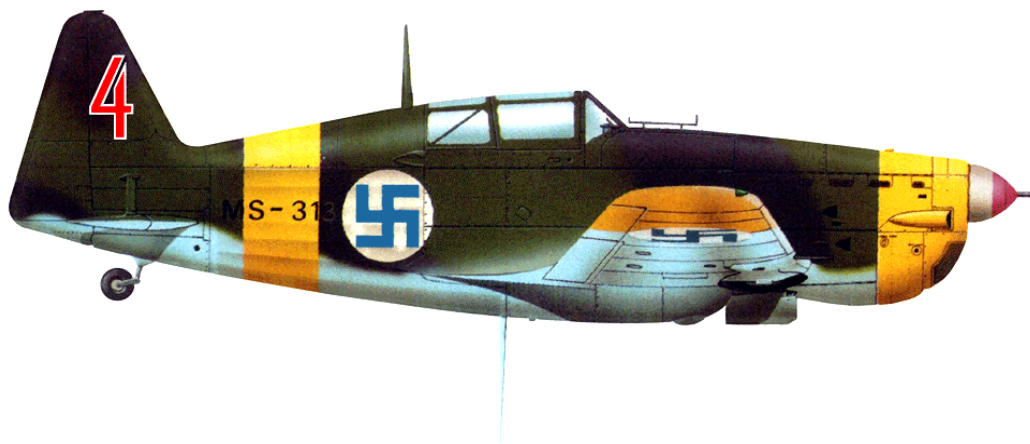
Практический потолок – 10500 м.

Вооружение: одна установленная в фюзеляже и стрелявшая через втулку винта 20-мм пушка HS 404 и четыре крыльевых 7,5-мм пулемета MAC 34 M39.



Dewoitine D-520

## Morane-Saulnier MS.406



Одноместный моноплан смешанной конструкции с закрытой кабиной и убирающимся шасси. Первый полёт совершил в 1935 году. Строился по лицензии в Швейцарии, а также активно продавался в Финляндию. К началу войны успел устареть, однако благодаря модернизациям продолжал принимать участие в боевых действиях до конца войны. Во Франции было выпущено более 1000 истребителей. Кроме этого состоял на вооружении Хорватии.

Двигатель – Hispano-Suiza 12Y 31 мощностью 860 л/с.

Масса, пустого самолета – 1893 кг, взлётная – 2410 кг.

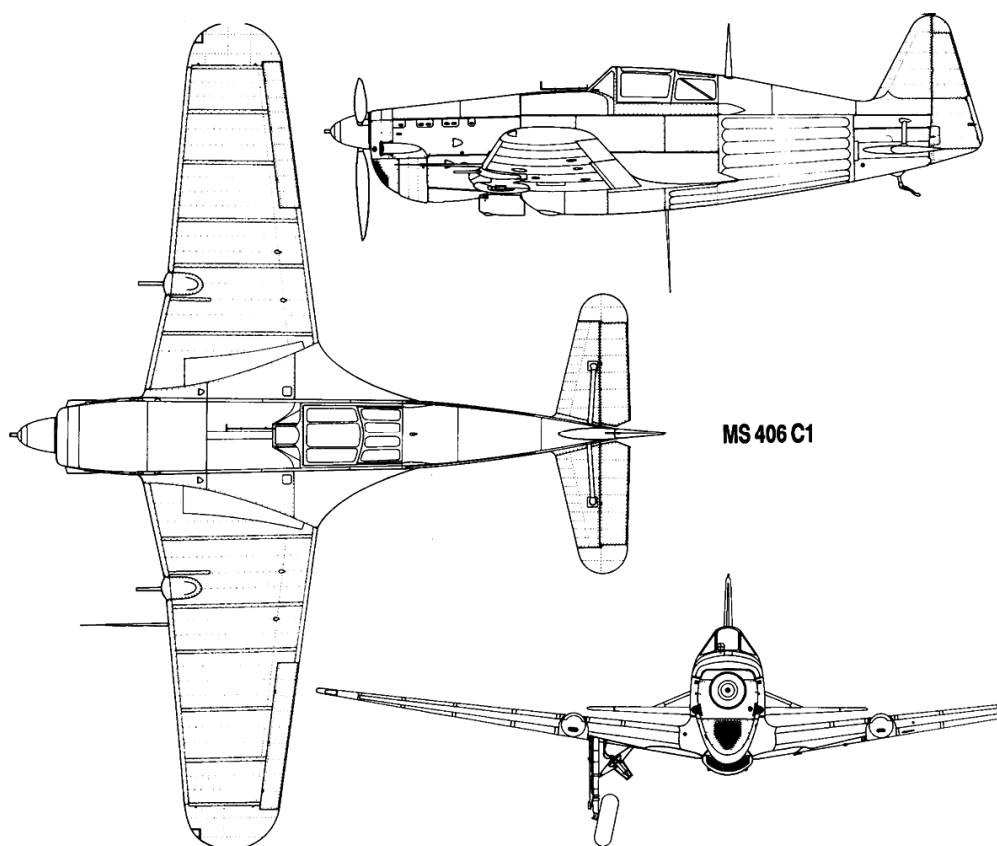
Максимальная скорость – 486 км/ч.

Практическая дальность – 900 км.

Максимальная скороподъемность 667 м/мин.

Практический потолок – 9900 м.

Вооружение: одна 20-мм моторпушка HS-404 и два 7,5-мм пулемета MAC 34.



## Вторжение в СССР, нападение Японии на Перл-Харбор.

### СССР

#### Поликарпов И-153 "Чайка"



Одноместный биплан смешанной конструкции с убираемым шасси. Последний и лучший в мире боевой биплан, выпускавшийся большой серией. Всего было выпущено более 3400 самолётов. Из-за большого числа машин потерянных на вражеской территории во время «Зимней войны» а также захваченных немцами после их вторжения в СССР, позволил финским ВВС оснастить истребителями данного типа несколько полков. Служил в СССР до окончания войны.

Двигатель – М-62 мощностью 800 л/с.

Масса, пустого самолета – 1348 кг, взлётная – 1860 кг.

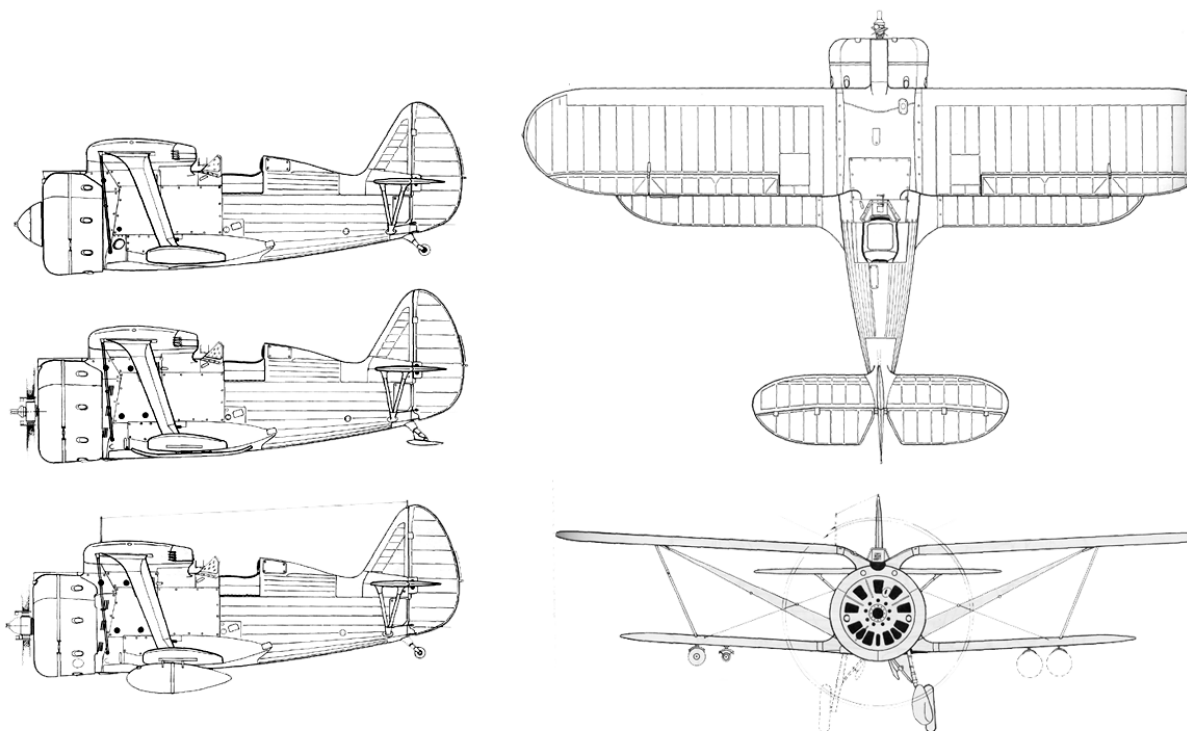
Максимальная скорость – 426 км/ч.

Практическая дальность – 740 км.

Максимальная скороподъемность 910 м/мин.

Практический потолок – 11 000 м.

Вооружение: четыре 7.62-мм пулемета ШКАС (2500 патронов), 6 НУРС, до 100кг бомб.



## ЛаГГ-3, 1 серия



Цельнодеревянный моноплан с низкорасположенным крылом, закрытой кабиной и убираемым шасси. Впервые поднявшийся в воздух в 1940 году, самолёт выпускался до 1944 года при последовательно модернизируемой конструкции. Повышалась мощность двигателя, менялось вооружение, улучшалась конструкция. Всего было построено более 6500 истребителей всех серий. В 1945 году данные самолёты успели принять участие в боевых действиях с Японией.

Двигатель – Климов М-105П 1050 л/с.

Масса, пустого самолета – 2680 кг, взлётная – 3350 кг.

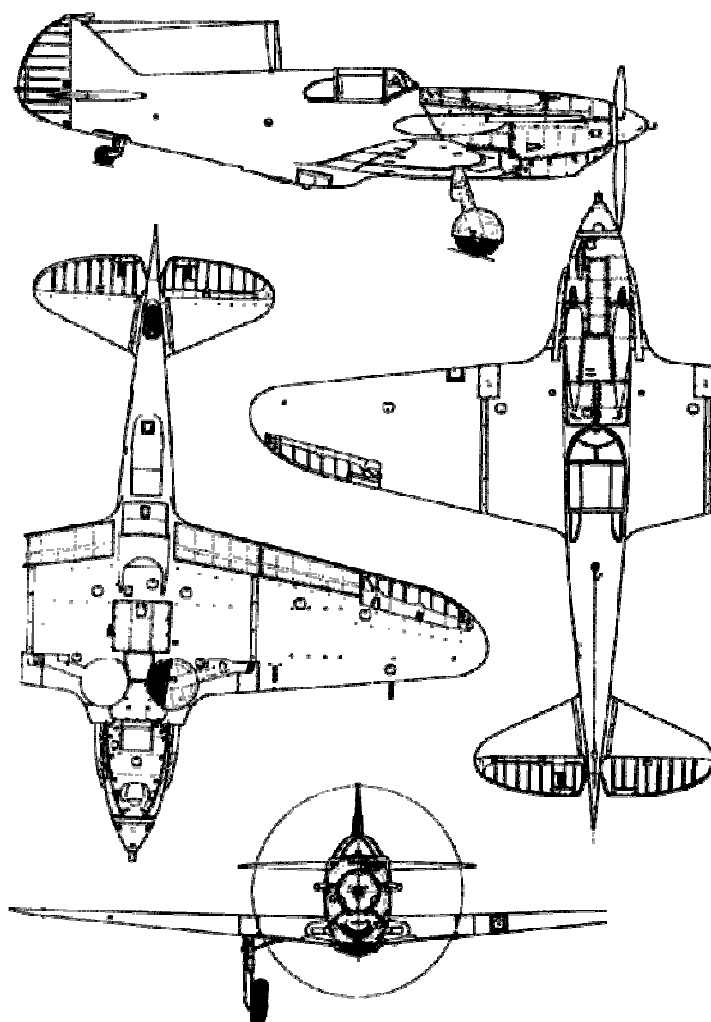
Максимальная скорость – 575 км/ч.

Практическая дальность – 1100 км.

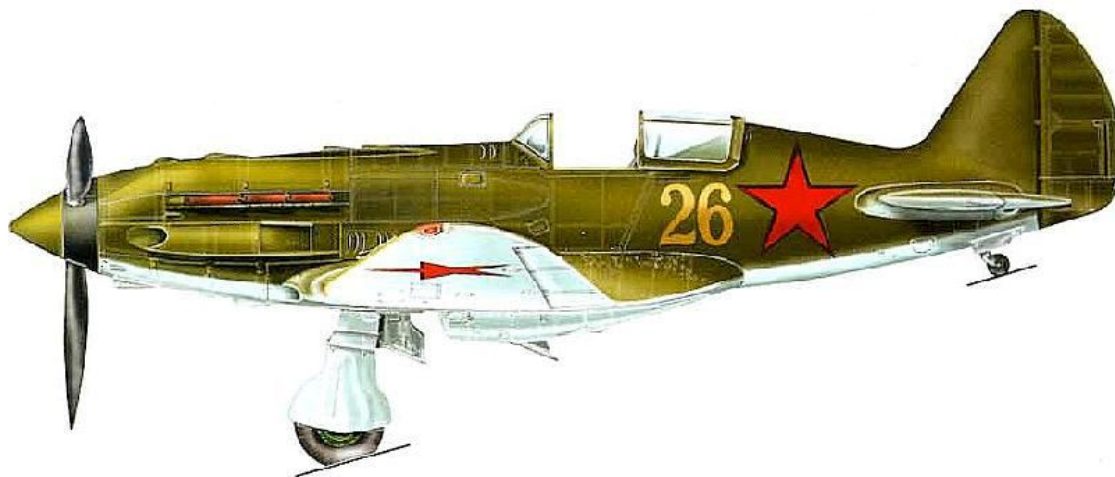
Максимальная скороподъемность  
735 м/мин.

Практический потолок – 9 500 м.

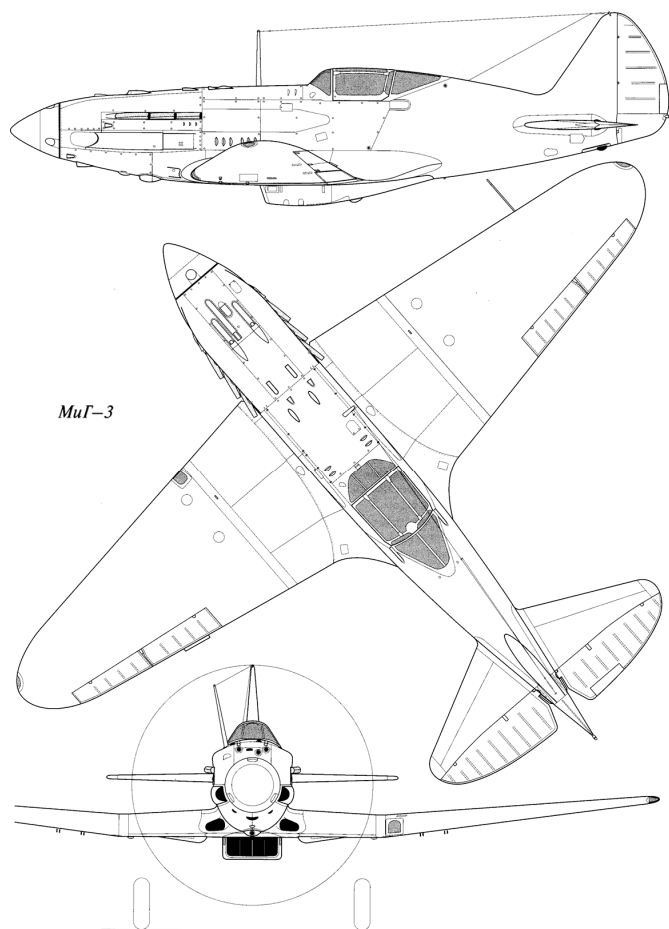
Вооружение: один 12.7-мм  
пулемета БК, два 12.7-мм пулемета БС и  
два 7.62-мм ШКАС (в дальнейшем - одна  
20-мм пушка, один 12.7-мм пулемет БС и  
два 7.62-мм ШКАС, 6 РС-82 или РС-132 и 2  
бомбы до 50 килограмм).



## МиГ-3



Высотный истребитель-перехватчик, цельнометаллический моноплан с закрытой кабиной и убираемым шасси. Выпущено до окончания производства в 1942 году – около 3300 экземпляров. Отличался от других самолётов такого типа установкой «бомбардировочного» высотного мотора. Слабое вооружение и строгость управления не позволили МиГ-3 сделаться по-настоящему массовым фронтовым самолётом.



МиГ-3

Двигатель – АМ-35А мощностью 1350 л/с.  
Масса, пустого самолета – 2699 кг, взлётная – 3350 кг.

Максимальная скорость – 640 км/ч.

Практическая дальность – 1250 км.

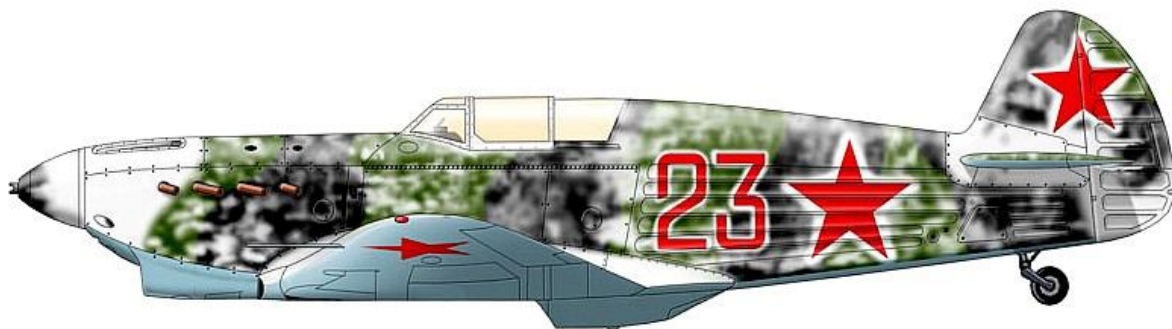
Максимальная скороподъёмность 877 м/мин.

Практический потолок – 12 000 м.

Вооружение: один 12,7-мм пулемет УБС, два 7,62-мм пулемета ШКАС; 6 НУРС 57-мм РС-82 или 2х 100 кг бомбы ФАБ-100 или ФАБ-50; предусмотрена возможность подвески 2-х контейнеров с 12,7-мм пулемётами.



## Як-1



Моноплан смешенной конструкции. Имел низкорасположенное крыло, убираемое шасси и закрытую кабину. Был принят на вооружение до окончания приёмных испытаний в связи с необходимостью успеть принять в ВВС современный самолёт до начала боевых действий. Всего изготовлено более 8 700 экз. истребителей. Кроме СССР, стоял на вооружении в Польше и Югославии.

Двигатель – М-105ПА мощностью 1050 л/с.

Масса, пустого самолета – 2445 кг, взлётная – 2950 кг.

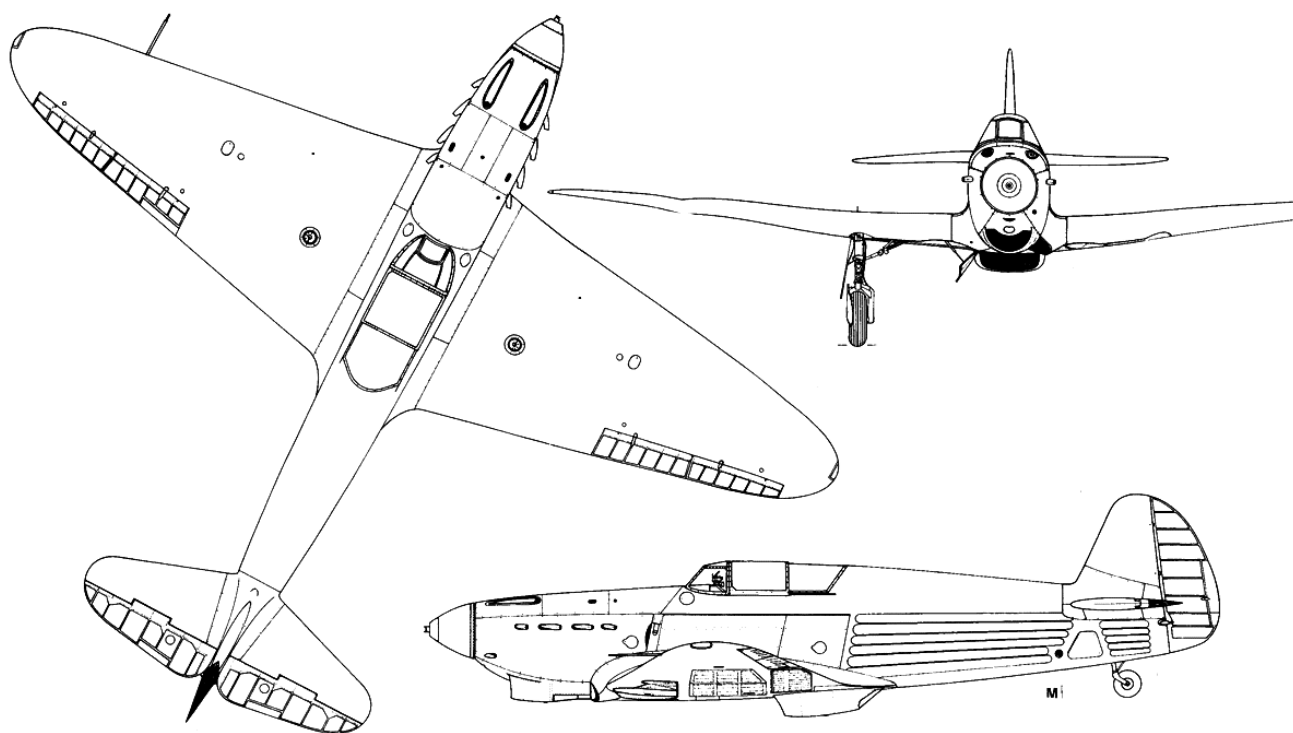
Максимальная скорость – 569 км/ч.

Практическая дальность – 650 км.

Максимальная скороподъемность 877 м/мин.

Практический потолок – 10 000 м.

Вооружение: одна 20-мм пушка ШВАК и два 7,62-мм пулемета ШКАС.

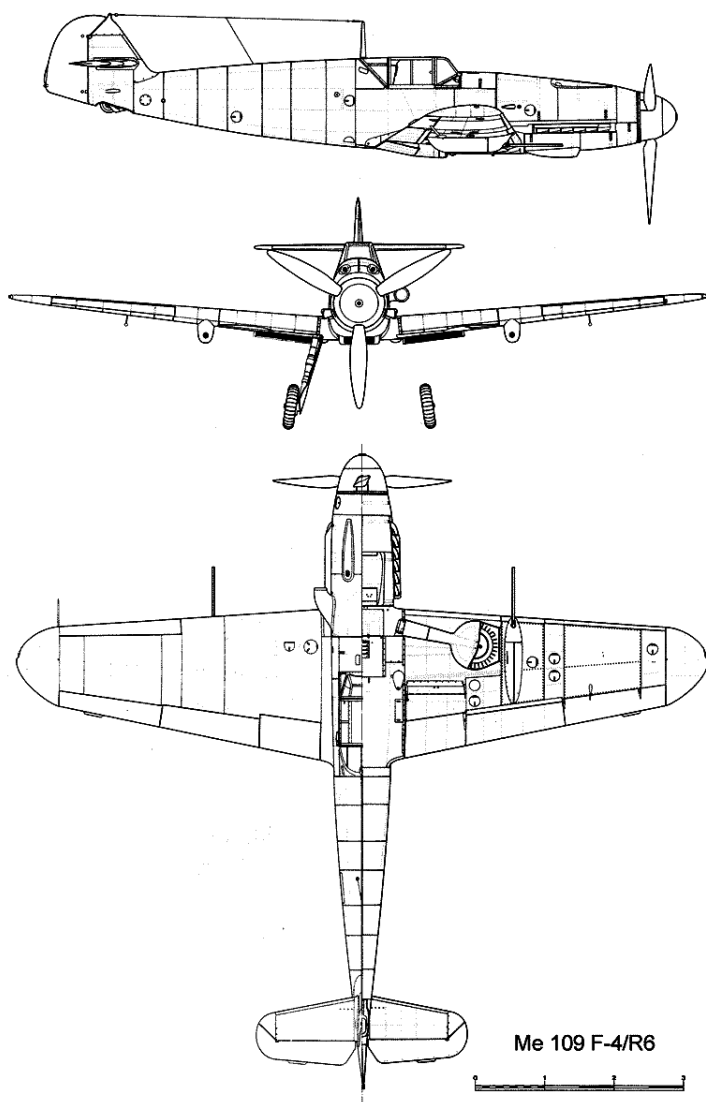


## Германия

### Messerschmitt Bf.109F ( G )



Свободнонесущий цельнометаллический моноплан. Являлся продолжением весьма удачного Bf.109E. В последующих сериях на самолёт устанавливались более мощные двигатели и вооружение. Конструкция усиливалась и соответственно потяжелела. Увеличилась нагрузка на крыло, однако, благодаря улучшенной аэродинамике и мощности мотора технические данные только улучшались. Однако при этом неизбежно ухудшилась маневренность. Вариант Bf.109G был самым массовым и распространённым самолётом 2-й Мировой войны.



Двигатель – Daimler-Benz DB 601E-1  
мощностью 1350 л/с (Daimler-Benz DB 605A-1  
мощностью 1475 л/с).

Масса, пустого самолета – 2392 кг (3100  
кг), взлётная – 3120 кг (3100 – 3400 кг).

Максимальная скорость – 620 км/ч (650  
км/ч).

Практическая дальность – 480 – 845 км с  
доп. баком (550-890 км).

Максимальная скороподъемность 1308  
м/мин (1398 м/мин).

Практический потолок – 12 000 м.

Вооружение: одна 20-мм пушка MG-151 в  
развале цилиндров со 150 снарядами, два 7,9-  
мм пулемета MG-17 с 500 патронами на ствол  
(одна 20-мм пушка MG-151 со 150 снарядами и  
два 7,9-мм пулемета MG-17 с 500 патронами на  
ствол или одна 30-мм пушка MK-108 с 60  
снарядами или одна 20-мм пушка MG-151 со 150  
снарядами и два 13-мм пулемета MG-131 с 300  
патронами на ствол).

В скобках – техданные Bf.109G.

## Messerschmitt Bf.110D (E, F).



Двухмоторный цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом и убираемым шасси. Постепенно перешёл в разряд истребителей-бомбардировщиков и ночных истребителей. Применялся на всех фронтах до конца войны, однако, с каждым годом во всё более ограниченных модификациях.

Двигатель – 2 x Daimler-Benz DB 601F  
мощностью 1350 л/с.

Масса, пустого самолета – 5600 кг,  
взлётная – 7200 кг.

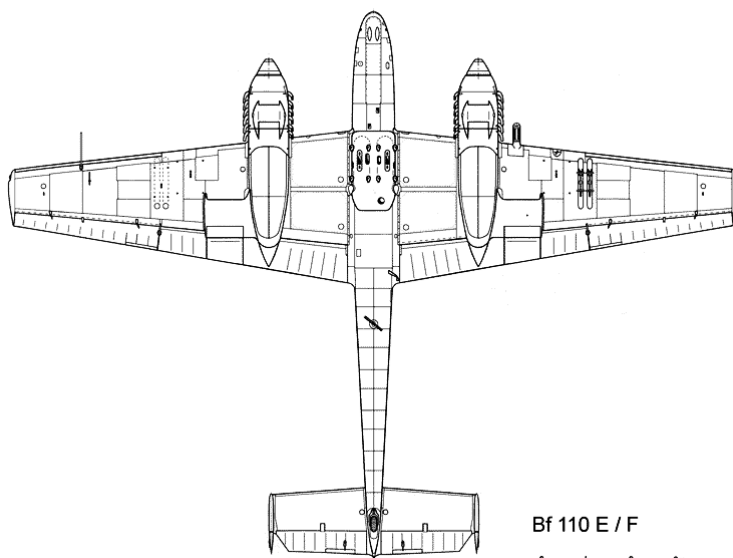
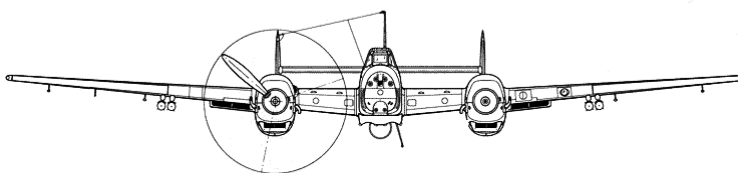
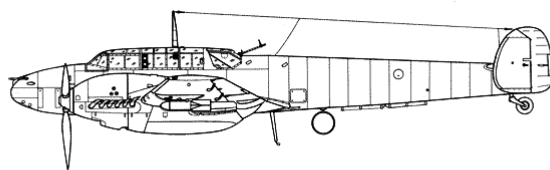
Максимальная скорость – 563 км/ч.

Практическая дальность – 1200 км.

Максимальная скороподъемность  
652 м/мин.

Практический потолок – 10 900 м.

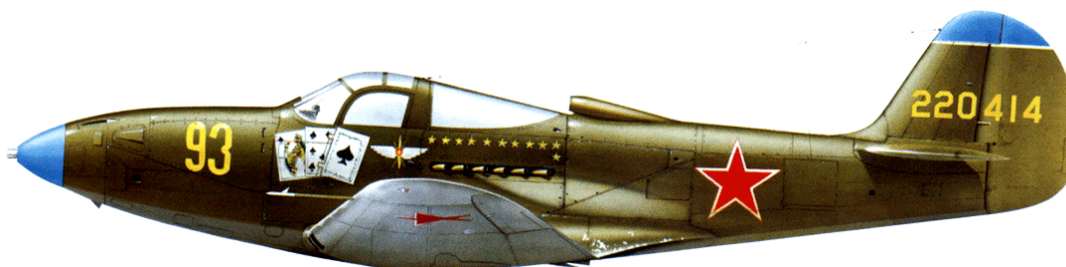
Вооружение: две 20-мм пушки MG  
FF со 180 снарядами на ствол и четыре 7,9-  
мм пулемета MG 17 с 1000 патронами на  
ствол и один 7,9-мм пулемет MG 15 с 750  
патронами в задней части кабины.



Bf 110 E / F

## США

### Bell P-39 Airacobra



Одноместный одномоторный истребитель, цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом и убираемым шасси с передней стойкой. Отличительной особенностью истребителя являлось расположение мотора в районе центроплана для улучшения маневренности машины. Освободившееся место в носу занимало очень мощное вооружение. Самолёт активно поставлялся на экспорт. Служил в армиях США, Великобритании, СССР, Австралии, Италии, Франции. Всего изготовлено более 9500 самолётов. Отдельные машины были сняты с вооружения в начале 50-х годов.

Двигатель – Allison V-1710 мощностью – 1150 (1200) л/с.

Масса, пустого самолета – 2642 кг, взлётная – 3760 кг.

Максимальная скорость – 605 км/ч.

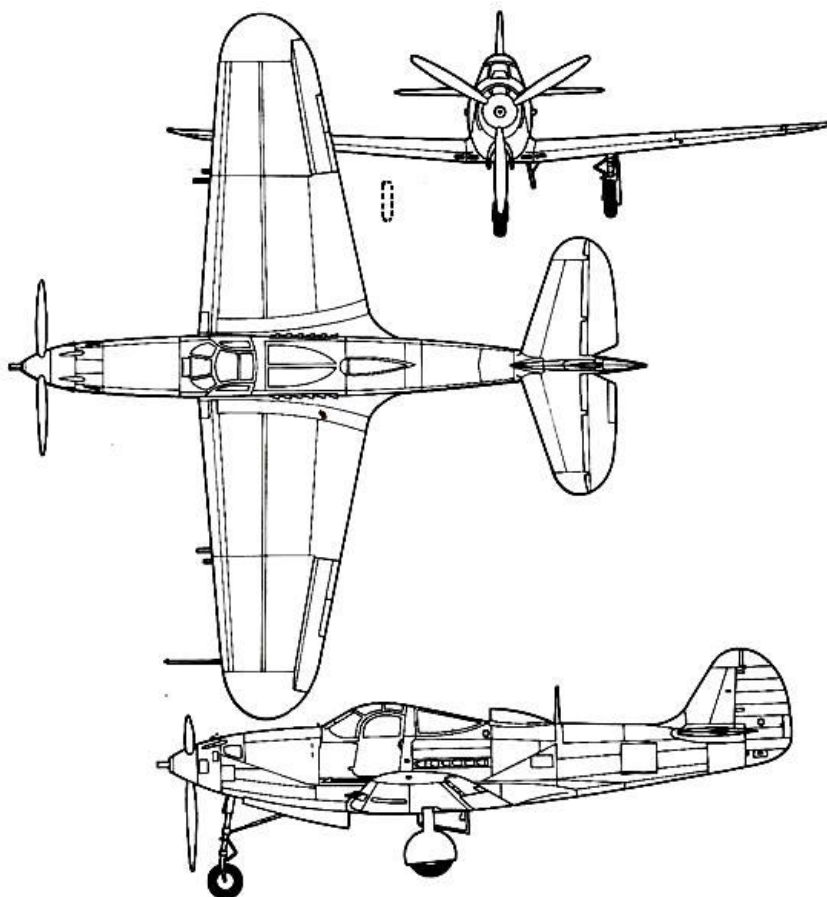
Практическая дальность – 990 км (с доп. баком 1730 км).

Максимальная скороподъемность 762 м/мин.

Практический потолок – 10 600 м.

Вооружение: одна 20-мм

пушка М1, четыре 12,7-мм пулемета (200 патронов), возможна подвеска одной 227 кг бомбы (одна 37-мм пушка М4 (30 патронов), два-четыре 12,7-мм пулемета (200 патронов) возможна подвеска одной 227 кг бомбы).



## Brewster F2A Buffalo



Одноместный цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом, закрытой кабиной и убираемым шасси. Самолёт изначально проектировался как палубный, однако оказался мало приспособленным для такой работы. С успехом применялся на Северных фронтах как истребитель-перехватчик. Всего изготовлено более 500 экз. Стоял на вооружении США, Финляндии, Австралии, Великобритании, Новой Зеландии и Голландской Вест-Индии.

Двигатель – Wright R-1820-40 Cyclone мощностью –1200 л/с.

Масса, пустого самолета – 2104 кг, взлётная – 3100 кг.

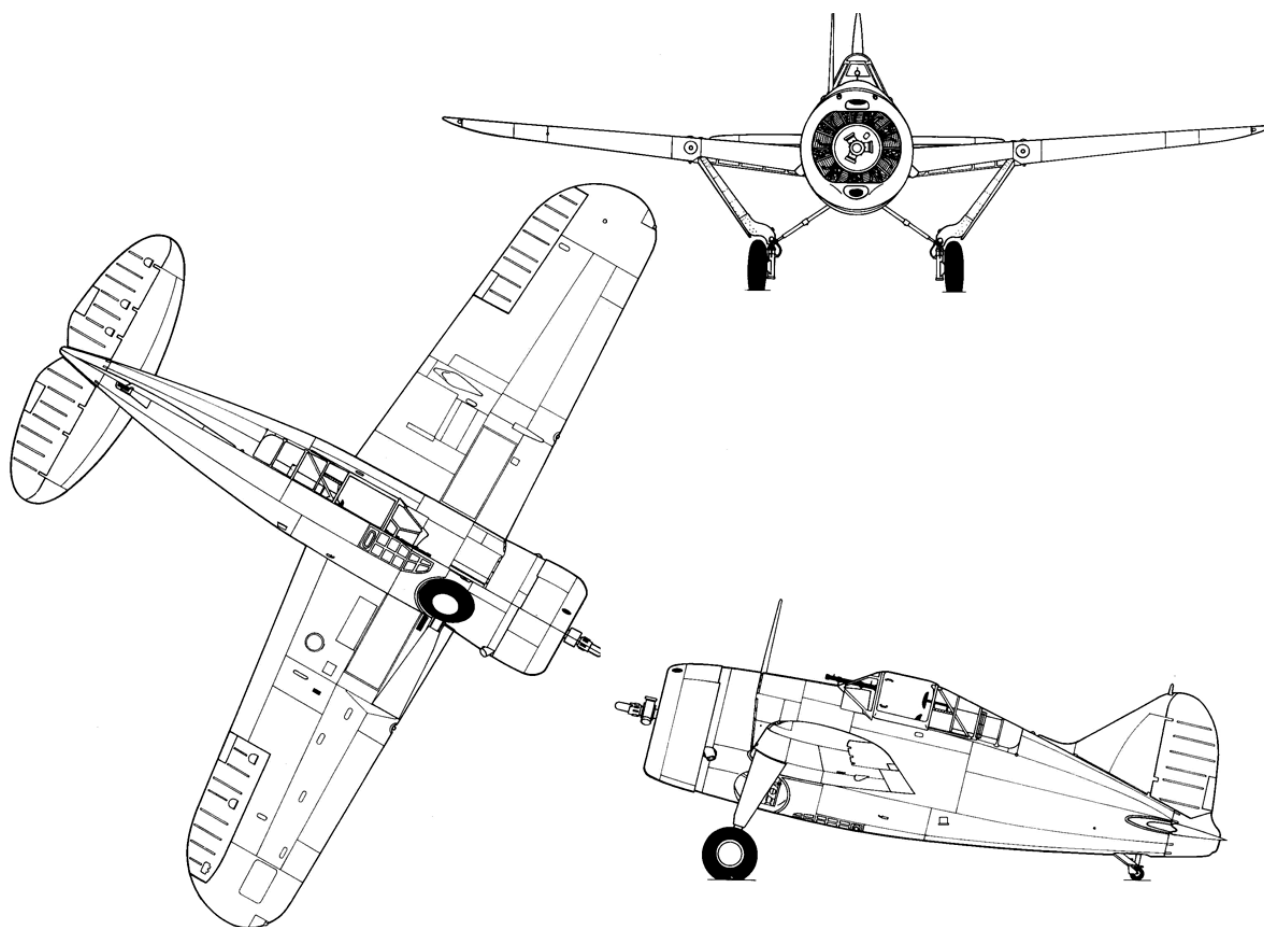
Максимальная скорость – 542 км/ч.

Практическая дальность – 1550 км (с доп. баком 2385 км).

Максимальная скороподъемность 1092 м/мин.

Практический потолок – 9350 м.

Вооружение: два синхронизированных 12,7-мм пулемета Browning M-3 (боекомплект - 750 патронов) и два таких же крыльевых пулеметов (боекомплект - 450 патронов).





## Curtiss P-36/Hawk 75



Одноместный цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом, закрытой кабиной и убираемым шасси. Самолёт активно продавался на экспорт и к началу боевых действий находился на вооружении многих (в т.ч. и противоборствующих) государств. Отличался хорошей живучестью и прочностью конструкции. Всего было выпущено более 1300 машин различных версий. Состоял на вооружении США, Таиланда, Китая, Аргентины, Франции, Норвегии, Великобритании, Голландской Ост-Индии, Финляндии, Иране, ЮАС и Бразилии.

Двигатель – Wright R-1820-G205A Cyclone мощностью –1200 л/с.

Масса, пустого самолета – 2121 кг , взлётная – 2667 кг.

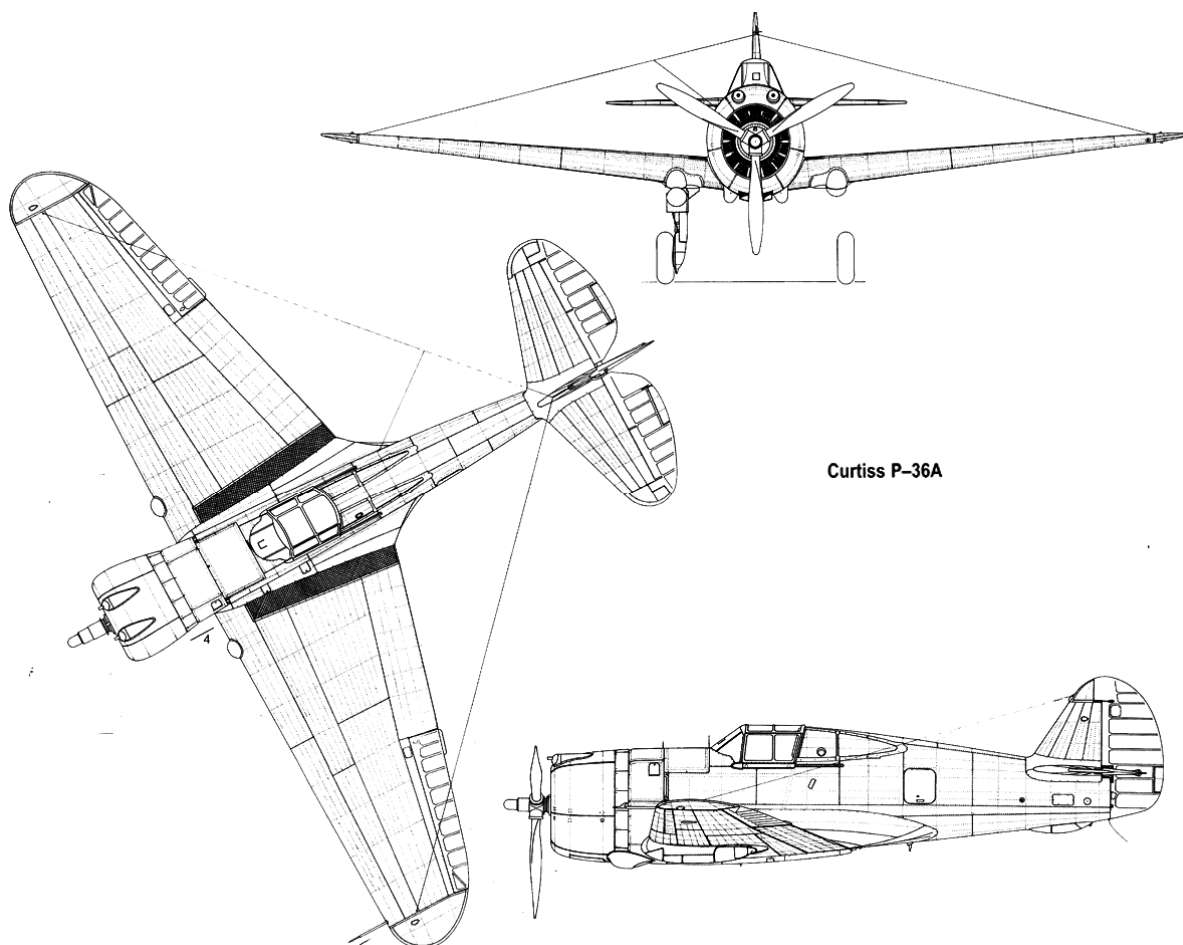
Максимальная скорость – 518 км/ч.

Практическая дальность – 1046 км.

Максимальная скороподъемность 762 м/мин.

Практический потолок – 9860 м.

Вооружение: четыре установленных в крыльях 7,62- мм пулемета и два синхронизированных 12,7-мм пулемета в фюзеляже.



## Curtiss P-40



Одномоторный моноплан с низкорасположенным крылом, убираемым шасси и закрытой кабиной. Самолёт являлся продолжением модели P-36 с установкой рядного двигателя и облагораживанием аэродинамики. Опытный самолёт впервые поднялся в воздух в 1938 году. В первый период войны являлся основным экспортируемым истребителем союзников. Поставлялся по Ленд-лизу в больших количествах. Всего было выпущено более 13 700 экземпляров. Состоял на вооружении США, Великобритании, СССР, Китая, Канады, Австралии и Новой Зеландии.

Двигатель – Allison V-1710-33

мощностью –1040 л/с (Packard Merlin V-1650-1 мощностью 1300 л/с).

Масса, пустого самолета – 2439 кг, взлётная – 3272 кг (пустого - 2989 кг, взлётная – 4241 кг).

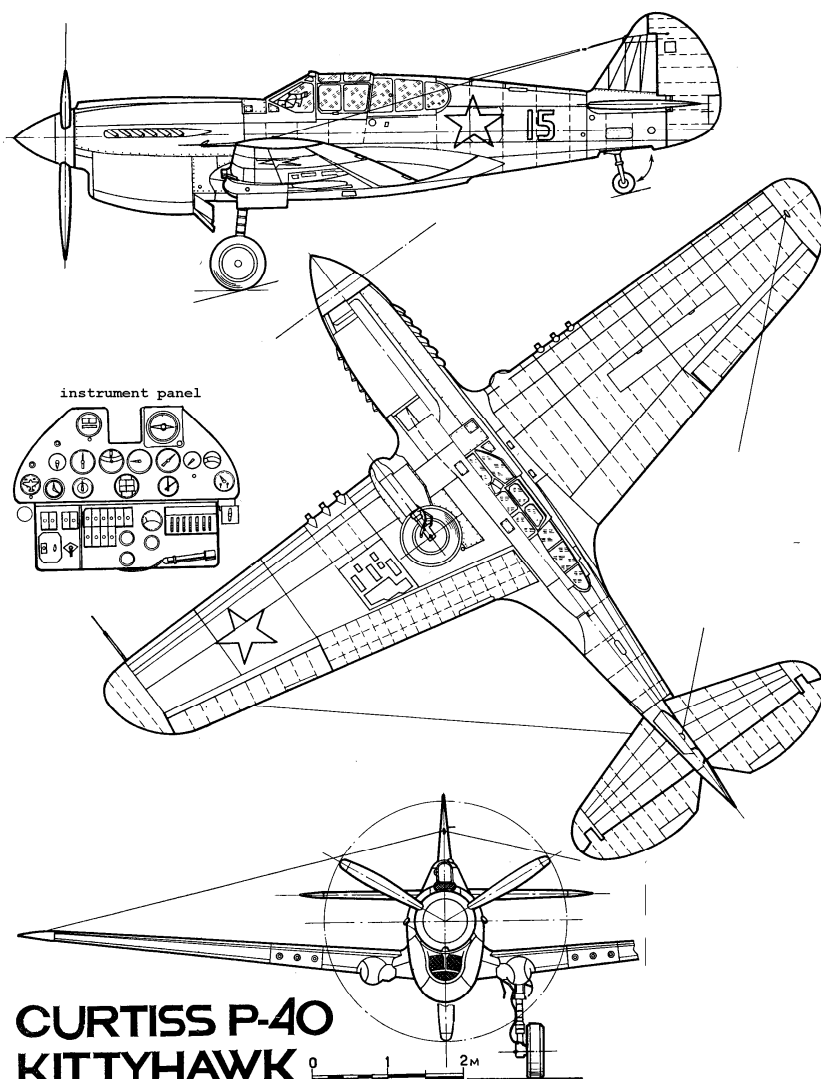
Максимальная скорость – 575 км/ч (586 км/ч).

Практическая дальность – 1529 км, с ПТБ – 2253 км (1127 км, с ПТБ – 2655 км).

Максимальная скороподъемность 862 м/мин (602 м/мин).

Практический потолок – 9450 м (10500 м).

Вооружение: два 12.7-мм пулемета Colt-Browning M-2, два 7.62-мм пулемета (шесть 12.7-мм пулеметов Colt-Browning M-2 (281 патрон на пулемет) 3х 227-кг бомбы).



## Grumman F4F Wildcat



Одноместный палубный истребитель, цельнометаллический моноплан с закрытой кабиной и убираемым шасси. Центральнорасположенное крыло складываемое. Находился на вооружении США и Великобритании. Применялся как с авианосцев, так и с береговых баз. Всего построено более 7800 экз.

Двигатель – Pratt Whitney R-1830-36 Twin Wasp мощностью –1200 л/с.

Масса, пустого самолета – 2670 кг, взлётная – 3620 кг.

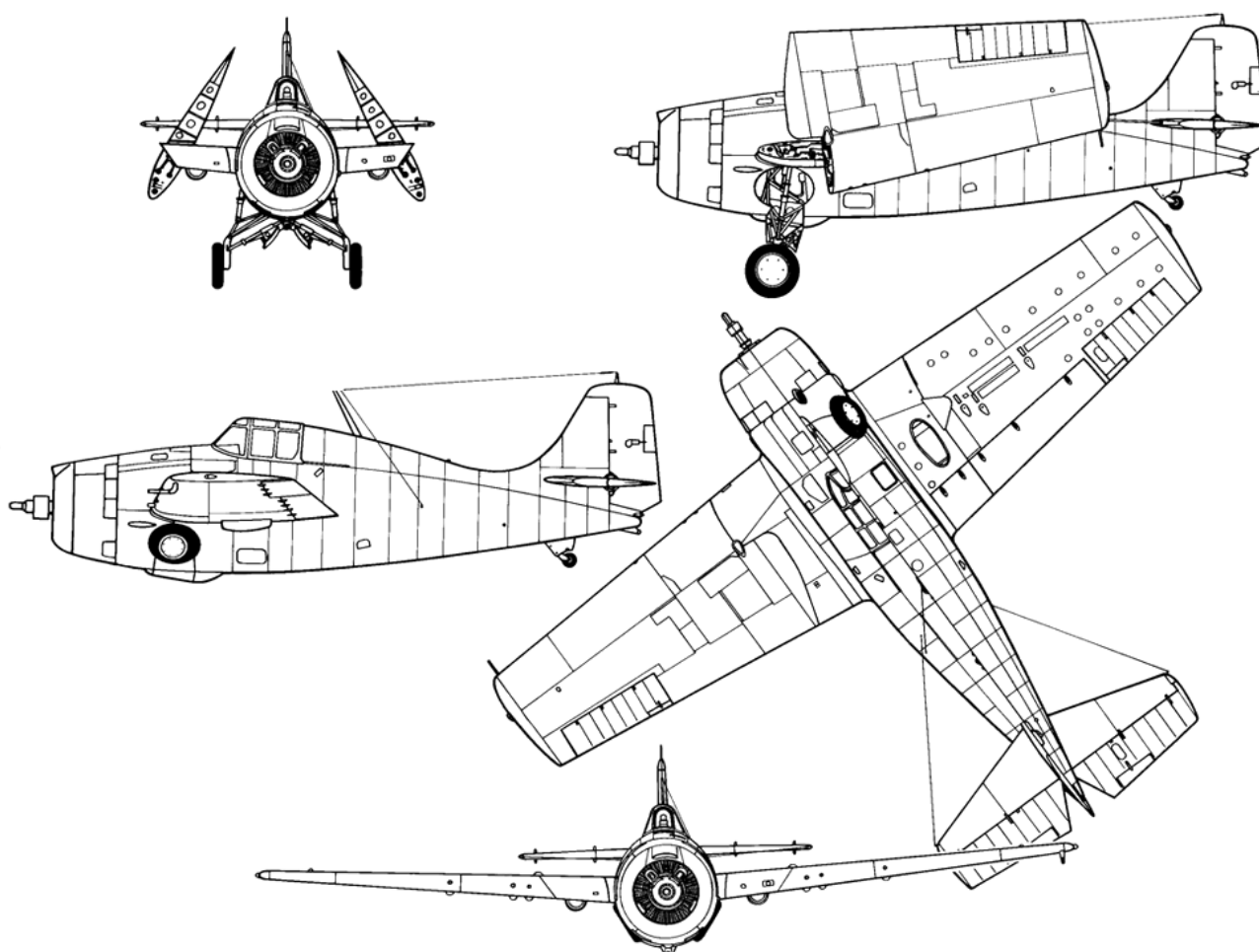
Максимальная скорость – 513 км/ч.

Практическая дальность – 1335 км.

Максимальная скороподъемность 1008 м/мин.

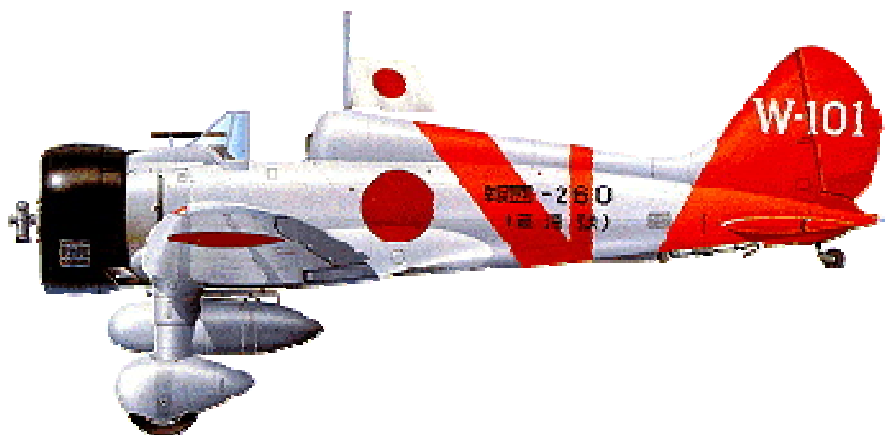
Практический потолок – 10 300 м.

Вооружение: четыре-шесть 12.7-мм пулеметов Colt-Browning M-2, две 113-кг бомбы.



## Япония

### Mitsubishi A5M



Одноместный цельнометаллический палубный истребитель с неубираемым шасси и открытой кабиной. Низкорасположенное крыло овального сечения имело отличные несущие свойства что обеспечивало выдающиеся маневренные качества. В общей сложности изготовлено около 1000 экз.

Двигатель – Накадзима Котобуки - 41 мощностью –690 л/с.

Масса, пустого самолета – 1216 кг , взлётная – 1671 кг.

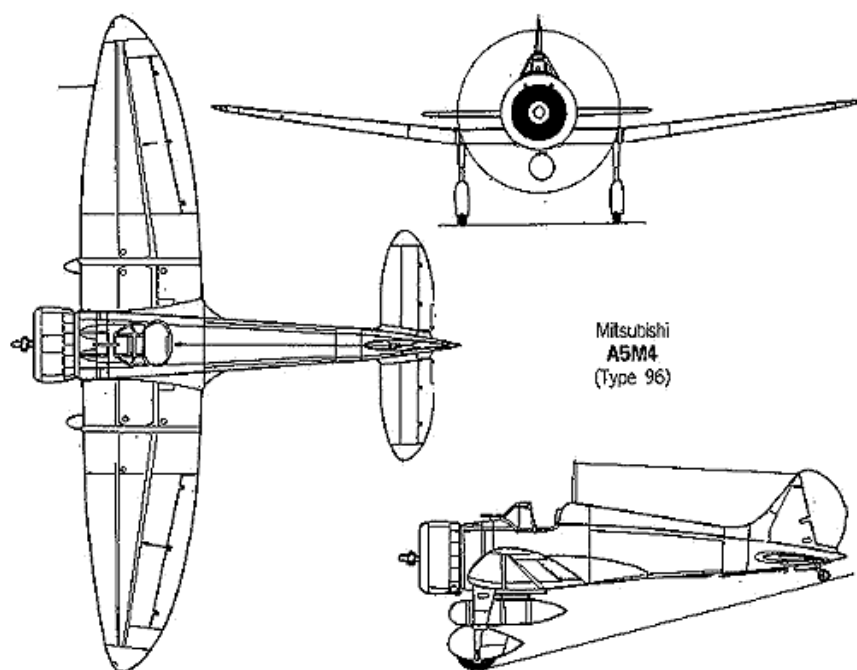
Максимальная скорость – 435 км/ч.

Практическая дальность – 740 км (1200 с ПТБ).

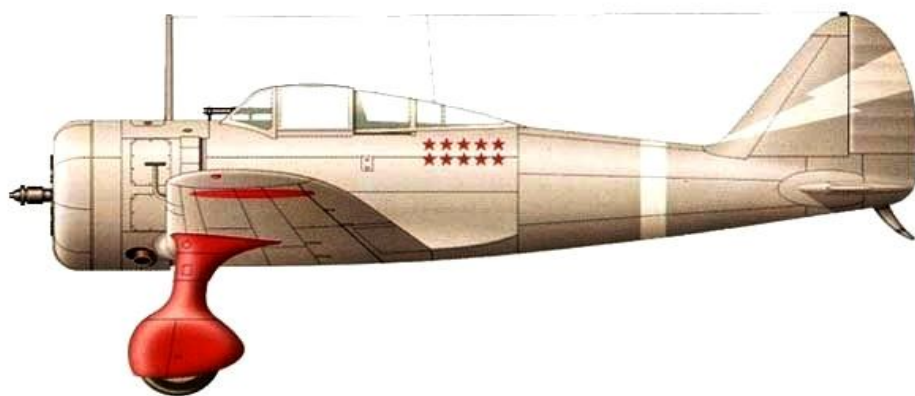
Максимальная скороподъемность 769 м/мин.

Практический потолок – 10 300 м.

Вооружение: два синхронных 7,7-мм пулемета тип 89, две 30-кг бомбы.



## Nakajima Ki-27



Цельнометаллический моноплан с закрытой кабиной и неубираемым шасси. Начал строиться до войны в больших количествах. Им оснащалась армейская авиация. Всего выпущено более 3300 экз. Принимал активное участие в Советско-Японских конфликтах на дальнем Востоке.

Двигатель – Армейский тип 97 мощностью –650 л/с.

Масса, пустого самолета – 1174 кг, взлётная – 1790 кг.

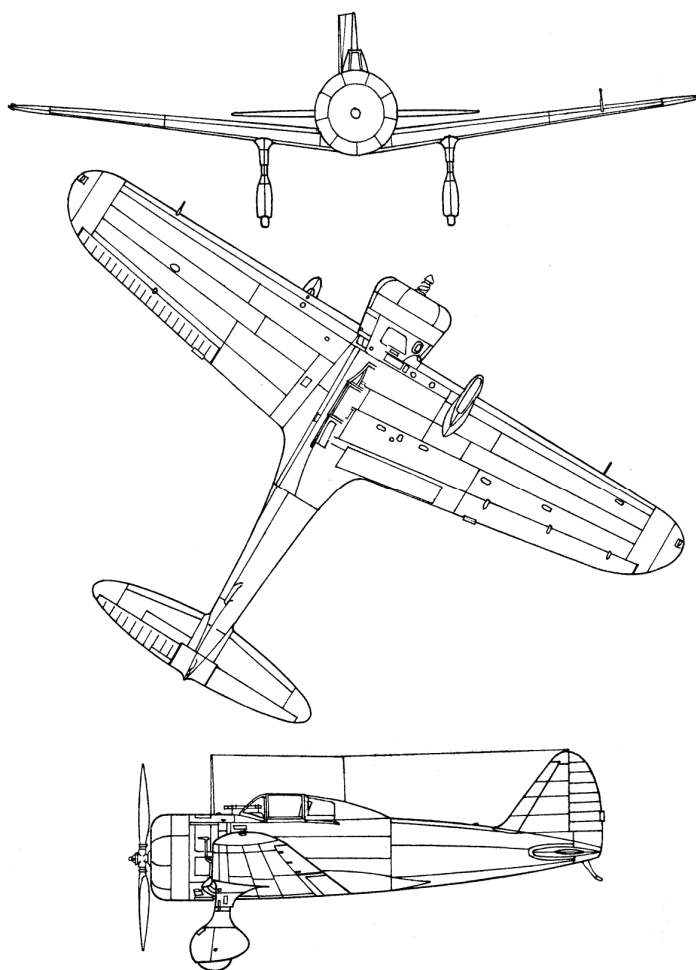
Максимальная скорость – 444 км/ч.

Практическая дальность – 1710 км.

Максимальная скороподъемность 920 м/мин.

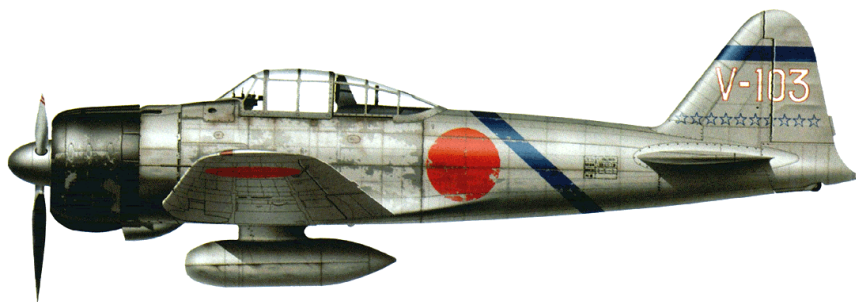
Практический потолок – 10 040 м.

Вооружение: два синхронных 7,7-мм пулемета тип 89.





## Mitsubishi A6M Zero



Одноместный палубный и войсковой истребитель. Цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом, закрытой кабиной и убираемым шасси. До конца войны – основной палубный истребитель императорского ВМФ и ВВС. Совершенствование самолёта продолжалось до конца войны. Всего было выпущено более 10 900 экз.

Двигатель – Накадзима NK1F Сакае-12 мощностью – 950 л/с (Накадзима NK1F Сакае -21 мощностью 1100 л/с).

Масса, пустого самолета – 1680 кг, взлётная – 2790 кг (1876кг, взлётная – 2793 кг).

Максимальная скорость – 525 км/ч (555 км/ч).

Практическая дальность – 3050 км (1900 км).

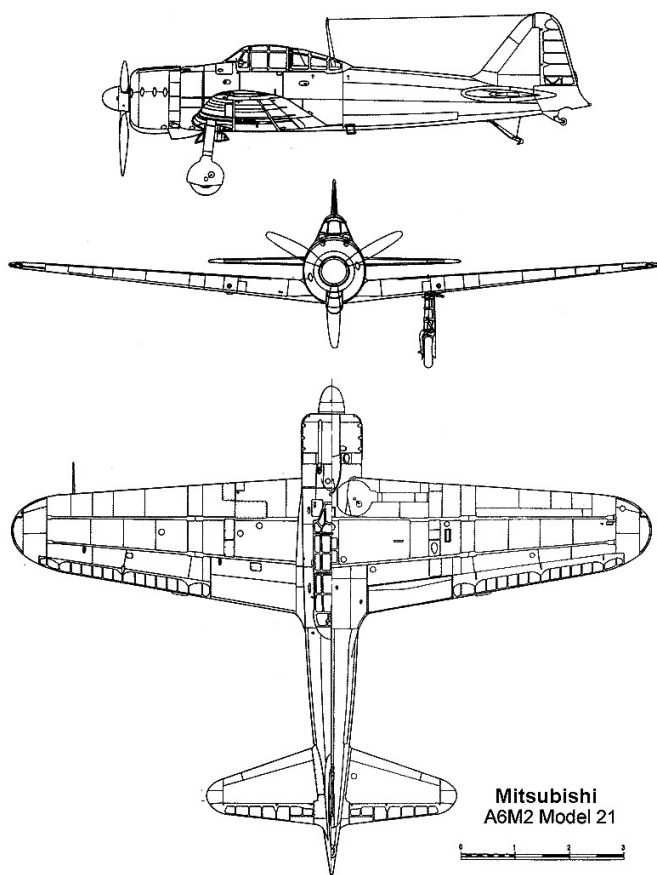
Максимальная скороподъемность 800 м/мин (858 м/мин).

Практический потолок – 10 000 м (11740 м).

Вооружение: На А6М2 и А6М5: два 7,7-мм пулемета "тип 97" синхронные на фюзеляже и две 20-мм крыльевые пушки "тип 99" ;

На А6М5В: один 7,7-мм пулемет "тип 97" и один 13-мм пулемет "тип 3" синхронные на фюзеляже и две 20-мм крыльевые пушки "тип 99" ; или два 13,2-мм пулемета "тип 3" синхронные на фюзеляже и две 20-мм крыльевые пушки "тип 99" ; бомбовая нагрузка - 60 кг, камикадзе - 250 кг.

В скобках – техданные поздних типов.



Mitsubishi  
A6M2 Model 21

## Ki-43 Hayabusa



Многоцелевой истребитель – цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом, убираемым шасси и закрытой кабиной. Активно использовался в армейской авиации на всех фронтах. Всего изготовлено более 5900 экз. Самолёт состоял на вооружении Японии, Маньчжоу-Го и Таиланда.

Двигатель – Накадзима Ха-115 мощностью – 1150 л/с.

Масса, пустого самолета – 1910 кг, взлётная – 2925 кг.

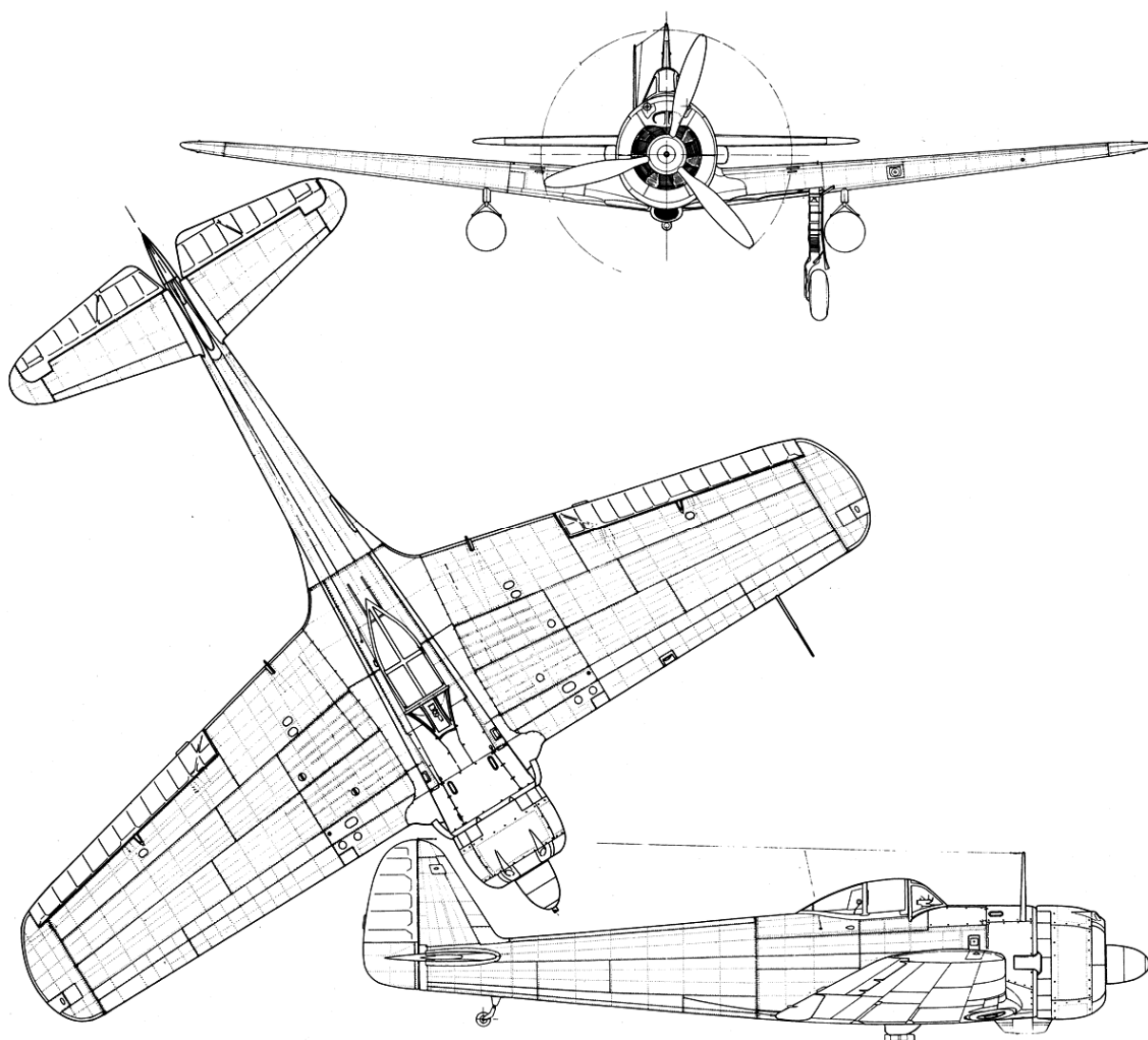
Максимальная скорость – 530 км/ч.

Практическая дальность – 3200 км.

Максимальная скороподъемность 880 м/мин.

Практический потолок – 11 200 м.

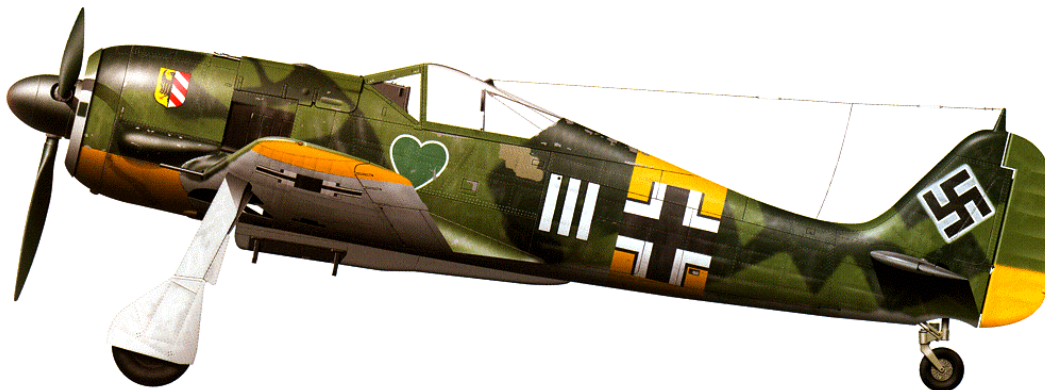
Вооружение: два 12,7-мм пулемета тип 1, 2х 250-кг бомбы.



## Заключительная фаза войны.

### Германия

#### Focke-Wulf Fw.190



Одноместный моноплан с низкорасположенным крылом, закрытой кабиной и убираемым шасси. Оснащался звездообразным мотором воздушного охлаждения. После долгой доводки строился большой серией до конца войны. Всего выпущено более 19 600 экз. В-основном использовался в качестве истребителя-бомбардировщика. Обладал мощным вооружением и неплохими пилотажными качествами. Кроме Германии стоял на вооружении Турции.

Двигатель – BMW-801Dg максимальной мощности – 1800 л/с (BMW-801D-2 в 2100 л/с).

Масса, пустого самолета – 2900 кг, взлётная – 3980 кг (3475 кг, максимальная взлётная – 4900 кг).

Максимальная скорость – 668 км/ч (652 км/ч).

Практическая дальность – 800 км (800 км, с ПТБ – 1500 км).

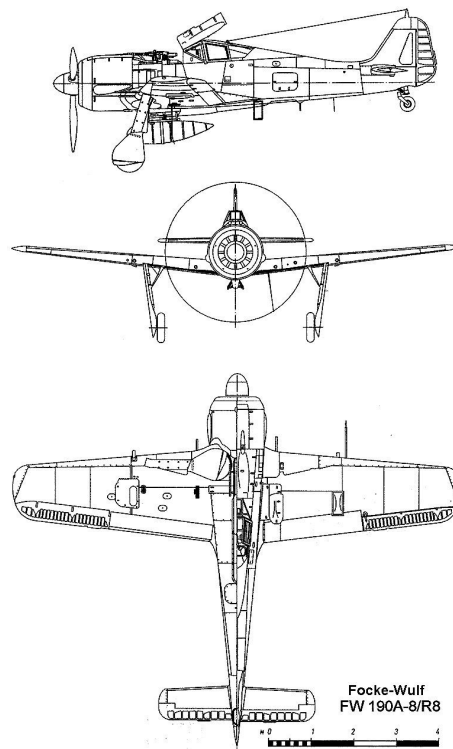
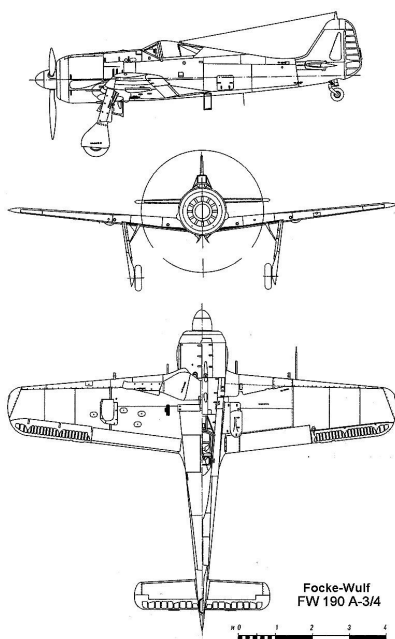
Максимальная скороподъемность 864 м/мин (720 м/мин).

Практический потолок – 10 600 м (10 300).

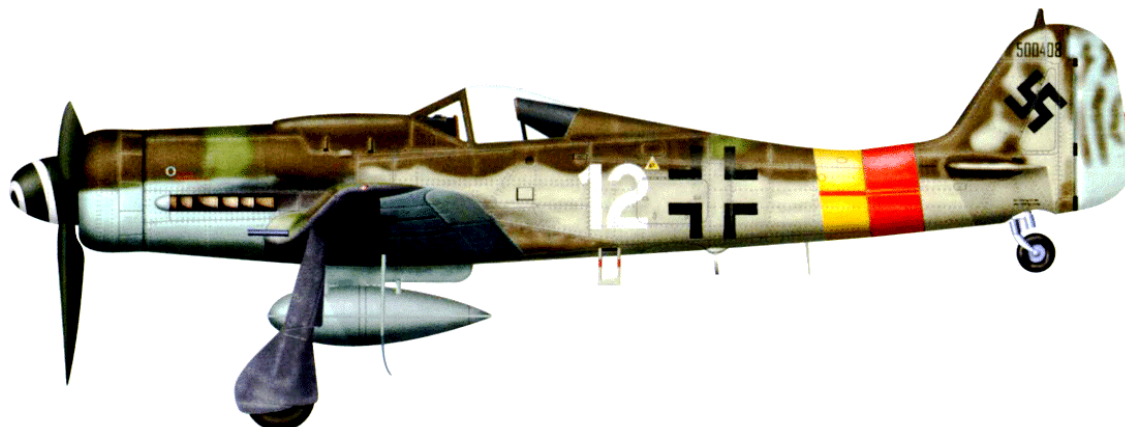
Вооружение: две 20-мм пушки MG-151 в корне крыла с 200 снарядами на ствол и две 20-мм пушки MG-FF с 55 снарядами на ствол, два 7.9мм пулемета MG-17 с 1000 патронами на ствол в носовой части фюзеляжа (два 13-мм пулемета MG-131 на фюзеляже, две 20-мм пушки MG-151/20 в корне крыла и две таких же в консолях; на U3

подфюзеляжный держатель ETC-501 на одну бомбу SC-250 или переходник ER-4 на четыре бомбы SC-50 и четыре подкрыльевых держателя ETC-50 для 50кг бомб).

Данные самолёта Fw.190a-3, в скобках - Fw.190a-8 (1943 год).



## Fw.190D (Ta.152)



Улучшенная модификация предыдущей версии. На самолёте был установлен рядный двигатель воздушного охлаждения. Кроме того, был облагорожен фюзеляж самолёта и улучшена аэродинамика крыла. В связи с массированными бомбардировками союзнической авиации немецких авиазаводов всего было выпущено только 160 экз. Ta.152. истребители использовались в конце войны в ПВО 3-го Рейха.

Двигатель – Junkers Jumo-213F-1 мощностью – 2560 л/с (Daimler Benz DB-603LA макс. мощности 2300 л/с).

Масса, пустого самолета – 3190 кг, взлётная – 4500 кг (4017 кг, взлётная – 5237 кг).

Максимальная скорость – 725 км/ч (736 км/ч).

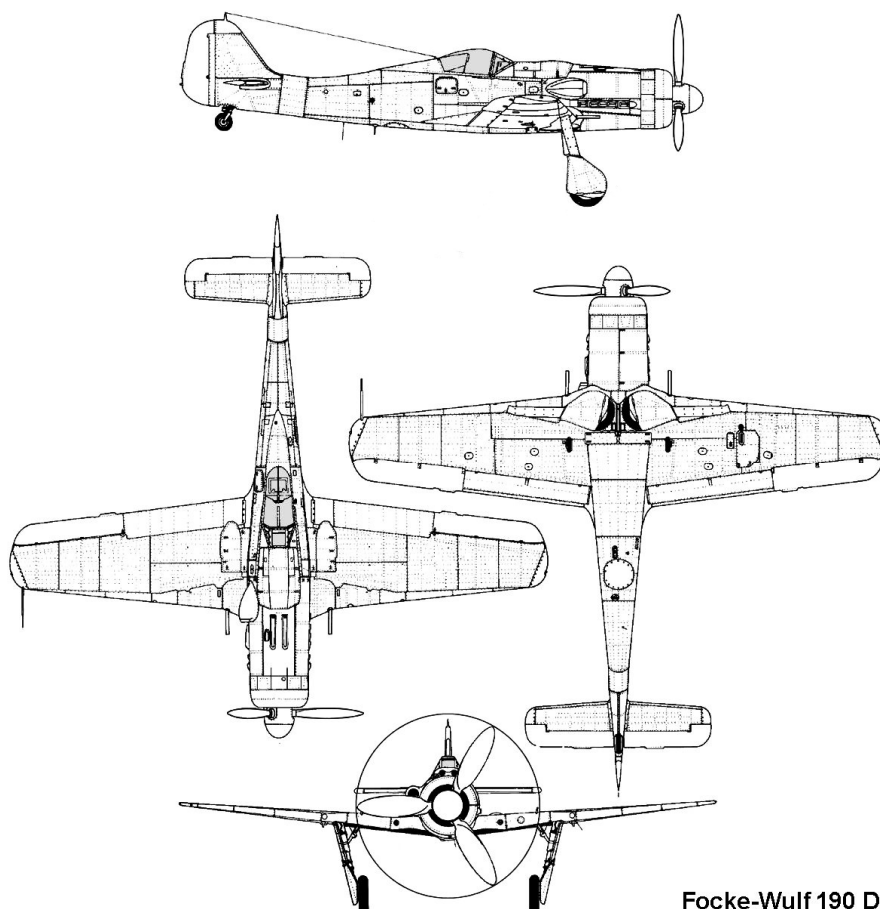
Практическая дальность – 790 км (1200 км, с ПТБ – 2000 км).

Максимальная скороподъемность 1024 м/мин (930 м/мин).

Практический потолок – 10240 м (12 300).

Вооружение: две пушки MG-151/20 с 250 снарядами на ствол в корне крыла, одна 30-мм пушка МК.108 (одна двигательная 30мм пушка МК-108 с 90 снарядами, две фюзеляжные MG-151/20 со 150 снарядами на ствол и две крыльевые MG-151/20 со 175 снарядами на ствол).

Техданные соответствуют модификации самолёта Fw.190d-12. В скобках - Ta.152c-1/R11.



Focke-Wulf 190 D9



## Messerschmitt Bf.109K



Модификация Bf.109K создавалась как версия, вобравшая в себя всё лучшее. Максимально облагородили аэродинамику планера самолёта, предусмотрели возможность подвески различных видов вооружения (в т.ч. и ракетное). Самолёт изрядно потяжелел, однако мероприятия по форсированию двигателя позволили этому истребителю до последних дней войны оставаться опасным противником самолётам союзников.

Двигатель – Daimler-Benz DB 605ASCM

мощностью – 2000 л/с.

Масса, пустого самолета – 2880 кг, взлётная – 3400 кг.

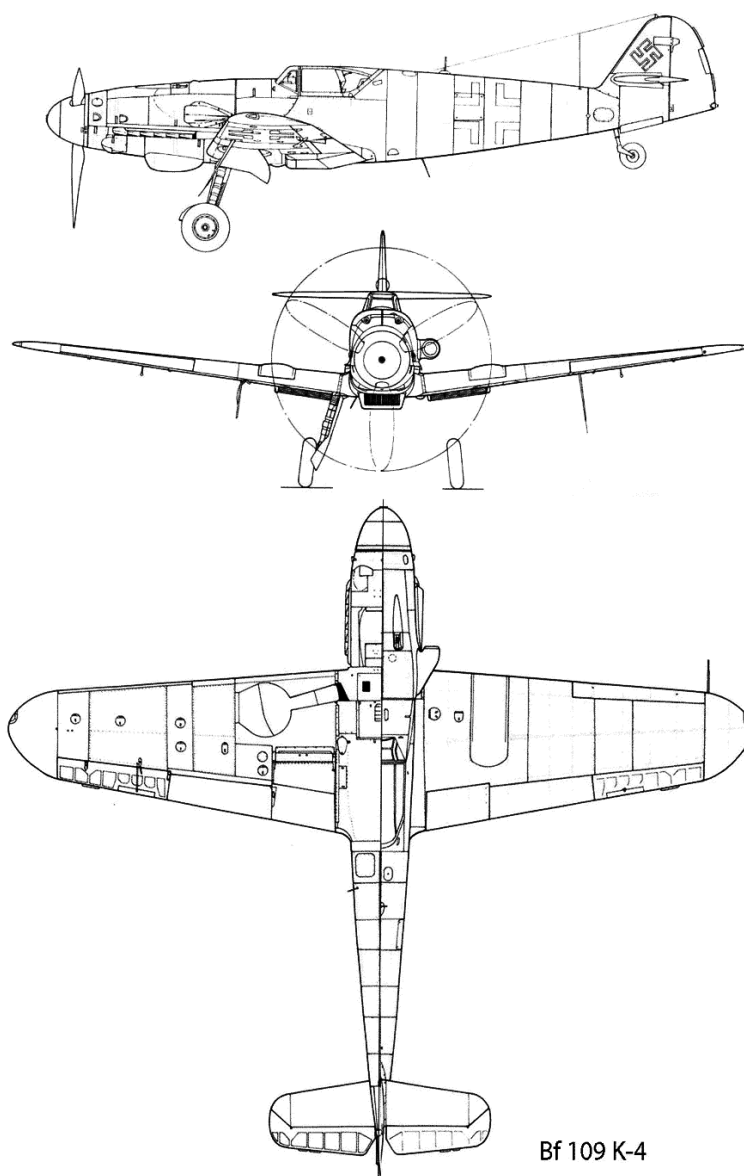
Максимальная скорость – 695 км/ч.

Практическая дальность – 570 км.

Максимальная скороподъемность 1470 м/мин.

Практический потолок – 12 500 м.

Вооружение: одна 30-мм пушка MK 103 или 108 с 60 снарядами и две 15-мм пушки MG 151 с 220 снарядами на ствол.





## Grumman F6F Hellcat



Одноместный цельнометаллический палубный истребитель – моноплан. Низкорасположенное складное крыло с убираемым шасси. Истребитель оснащался закрытой кабиной и звездообразным двигателем воздушного охлаждения. Являлся основным палубным истребителем ВМС США до конца войны. Всего выпущено более 12 200 самолётов. Состоял на вооружении США и Великобритании. Последние машины сняты с вооружения в 1952 году.

Двигатель – Pratt Whitney R-2800-10W Double Wasp мощностью – 2000 л/с.

Масса, пустого самолета – 4152 кг, взлётная – 6990 кг.

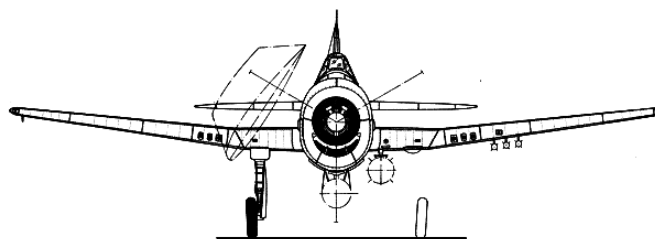
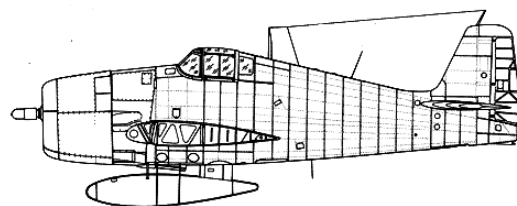
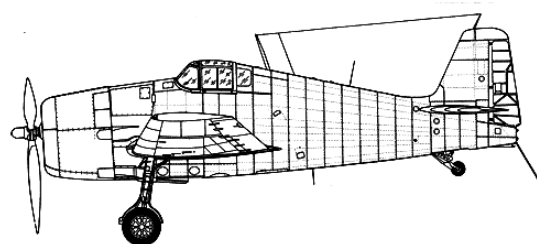
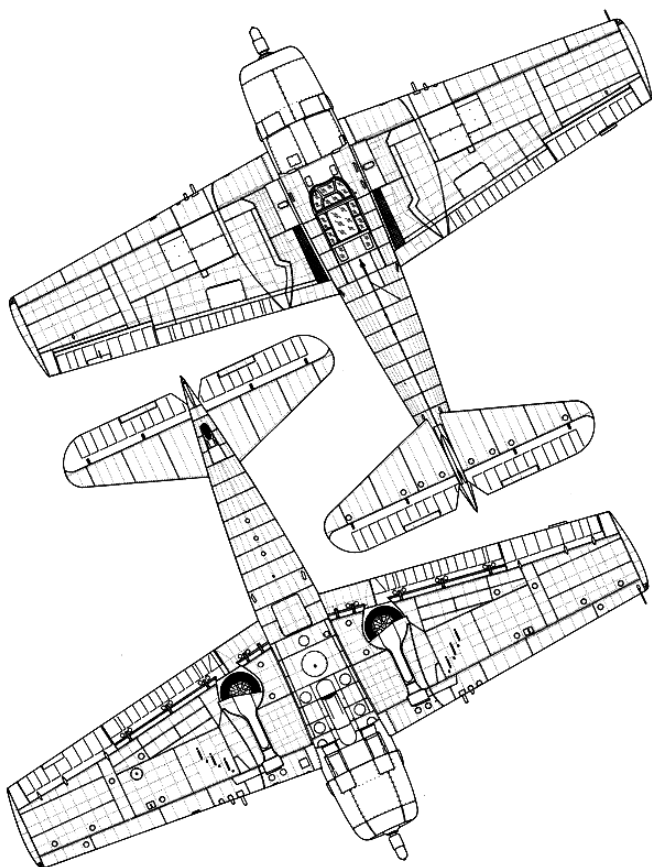
Максимальная скорость – 644 км/ч.

Практическая дальность – 2100 км.

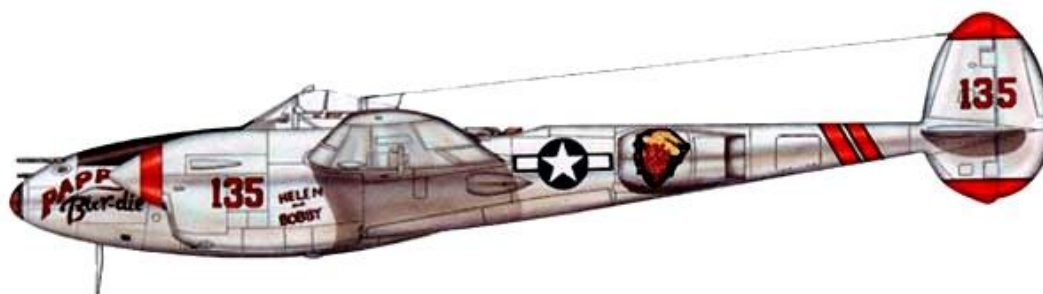
Максимальная скороподъемность 1032 м/мин.

Практический потолок – 10 900 м.

Вооружение: шесть 12,7-мм пулемета Colt-Browning M-2 (по 400 патронов), три 454-кг бомбы или две 298-мм ракеты Тайни Тим или шесть 127-мм НУРС HVAR.



## Lockheed P-38 Lightning



Одноместный двухмоторный истребитель с закрытой кабиной и убираемым трёхстоечным шасси с носовым колесом. Капоты двигателей одновременно являлись балками несущими хвостовое оперение. Изначально создавался как дальний истребитель сопровождения. В годы войны состоял на вооружении только в США. Всего построено более 9900 экз.

Двигатель – 2 x Allison V-1710-27/29 мощностью – 1150 л/с (Allison V-1710-111/113 мощностью 1600 л/с).

Масса, пустого самолета – 5342 кг, взлётная – 7030 кг (пустого - 6205 кг, взлётная – 9960 кг).

Максимальная скорость – 628 км/ч (670 км/ч).

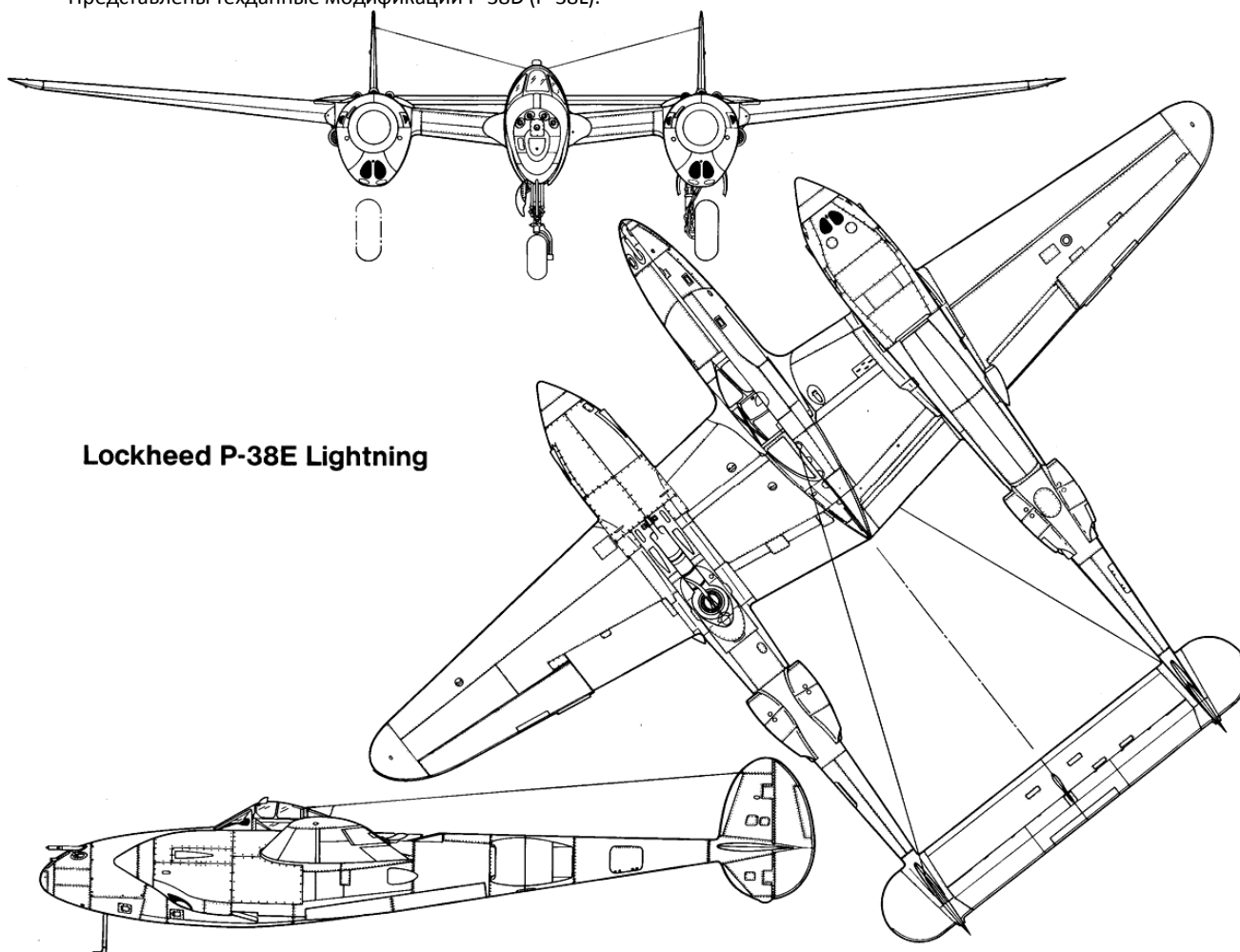
Практическая дальность – 1282 км (1448 км, с ПТБ – 3640 км).

Максимальная скороподъемность 762 м/мин (1089 м/мин).

Практический потолок – 11 885 м (13 400 м).

Вооружение: одна 20-мм пушка и четыре 12,7-мм пулемета (одна 20-мм пушка и четыре 12,7-мм пулемета, две 907-кг бомбы или 10х127-мм НУРС).

Представлены техданные модификации P-38D (P-38L).



## Lockheed P-38E Lightning

## North American P-51 Mustang



Одноместный цельнометаллический моноплан с закрытой кабиной и убираемым шасси. На самолёт устанавливались рядные двигатели водяного охлаждения. На истребителе впервые было применено крыло ламинарного профиля. Применялся на всех театрах боевых действий до конца войны. Состоял на вооружении США, Великобритании, Франции, Китая, Австралии, Нидерландов, Кубы. Всего выпущено более 15 000 экз.

Двигатель – Packard Merlin V-1650-3 мощностью – 1620 л/с (Rolls-Royce (Packard) Merlin V-1650-7 мощностью 1695 л/с).

Масса, пустого самолета – 3103 кг, взлётная – 5080 кг (пустого - 3232 кг, взлётная – 5262 кг).

Максимальная скорость – 708 км/ч (703 км/ч).

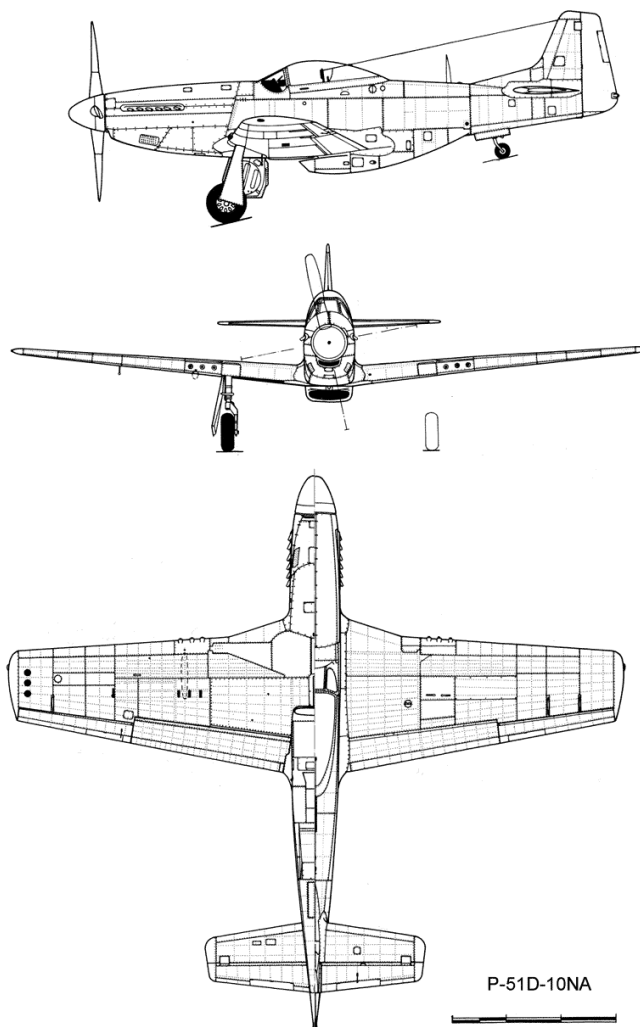
Практическая дальность – 1304 км, - 3540 с ПТБ (1528 км, с ПТБ – 3740 км).

Максимальная скороподъемность 847 м/мин (1060 м/мин).

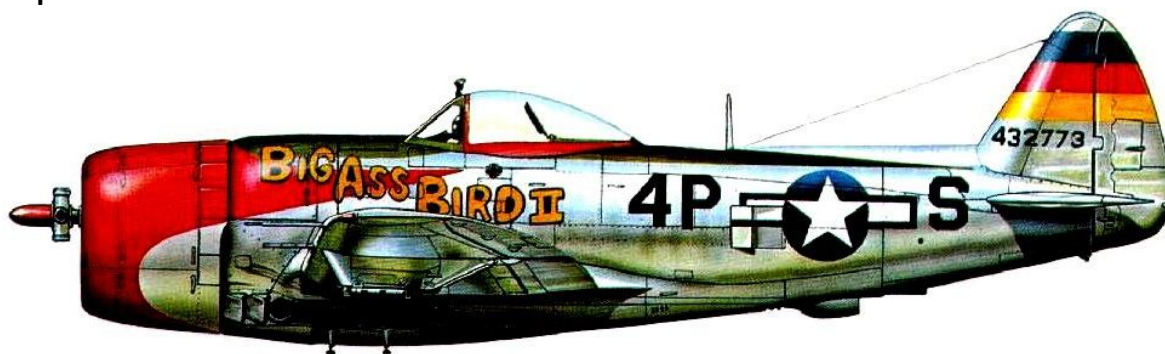
Практический потолок – 12 800 м (12 770 м).

Вооружение: четыре 12,7-мм пулемета, одна 227-кг бомба (шесть 12,7-мм пулемета Browning с максимальным боекомплектом по 400 патронов на ствол для внутренних и по 270 для центральных и внешних пулеметов, в целом составляющих 1880 патронов или 4 12,7-мм пулемета и 2х 454-кг бомбы или 10х 127-мм РС или 2 ПУ 2х3 ракет типа базука).

Представлены техданные модификации P-51B-1-NA (P-51D-25-NA).



## Republic P-47D Thunderbolt



Тяжелый одноместный высотный истребитель сопровождения. Цельнометаллический моноплан с убираемым шасси и закрытой кабиной. На самолёте применялись звездообразные наддувные двигатели воздушного охлаждения оригинальной схемы. Состоял на вооружении США, Великобритании, СССР, Мексики, Бразилии. Всего было выпущено более 15 600 экз. применялся как тяжёлый истребитель сопровождения, но чаще как истребитель – бомбардировщик с функциями штурмовика.

Двигатель – Pratt Whitney R-2800 Double Wasp  
мощностью – 2000 л/с.

Масса, пустого самолета – 4853 кг, взлётная – 7940 кг.

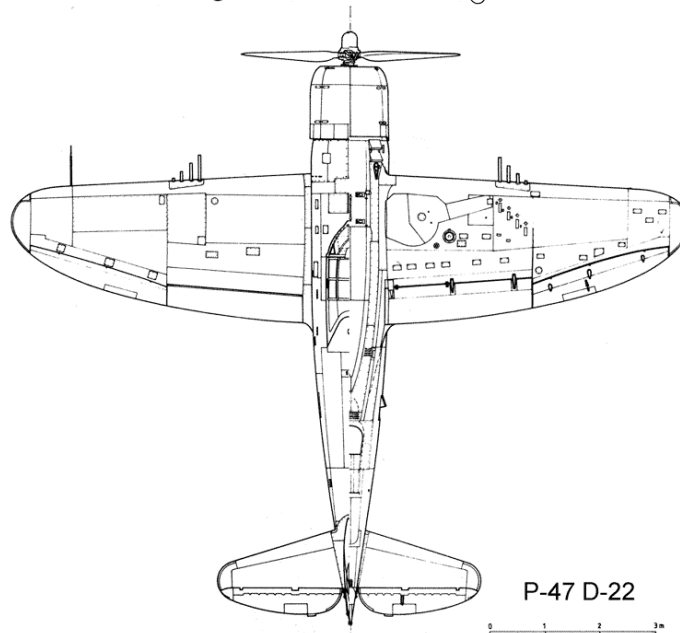
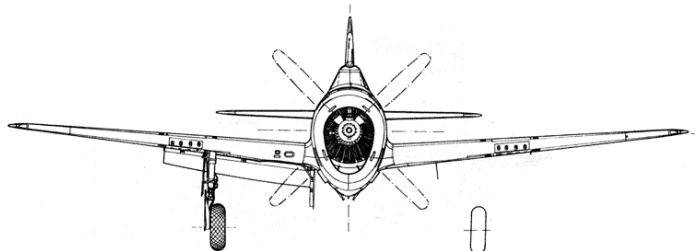
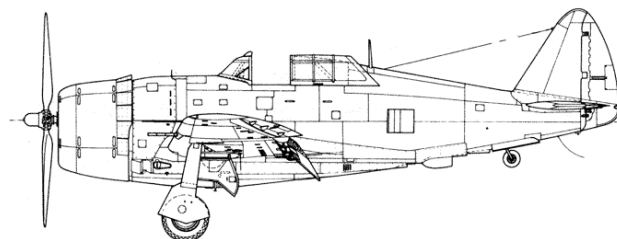
Максимальная скорость – 690 км/ч.

Практическая дальность – 1529 км (2900 с ПТБ).

Максимальная скороподъемность 847 м/мин.

Практический потолок – 12 192 м.

Вооружение: восемь 12,7 мм пулеметов Colt-Browning M-2, до 1135 кг бомб, напалмовых баков или РС на внешней подвеске.





## Chance Vought F4U Corsair



Палубный истребитель, цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом типа «обратная чайка», закрытой кабиной и убираемым шасси. В процессе эксплуатации стал применяться как истребитель-бомбардировщик для нанесения ударов по наземным целям. После оснащения локатором – как ночной истребитель. Снят с производства в 1953 году, с вооружения в 1957 году. Состоял на вооружении США, Великобритании, Новой Зеландии, Франции. Всего выпущено более 12 500 экз. (из них – более 10 000 во время войны).

Двигатель – Pratt Whitney R-2800-18W мощностью – 2450 л/с.

Масса, пустого самолета – 4175 кг, взлётная – 6654 кг.

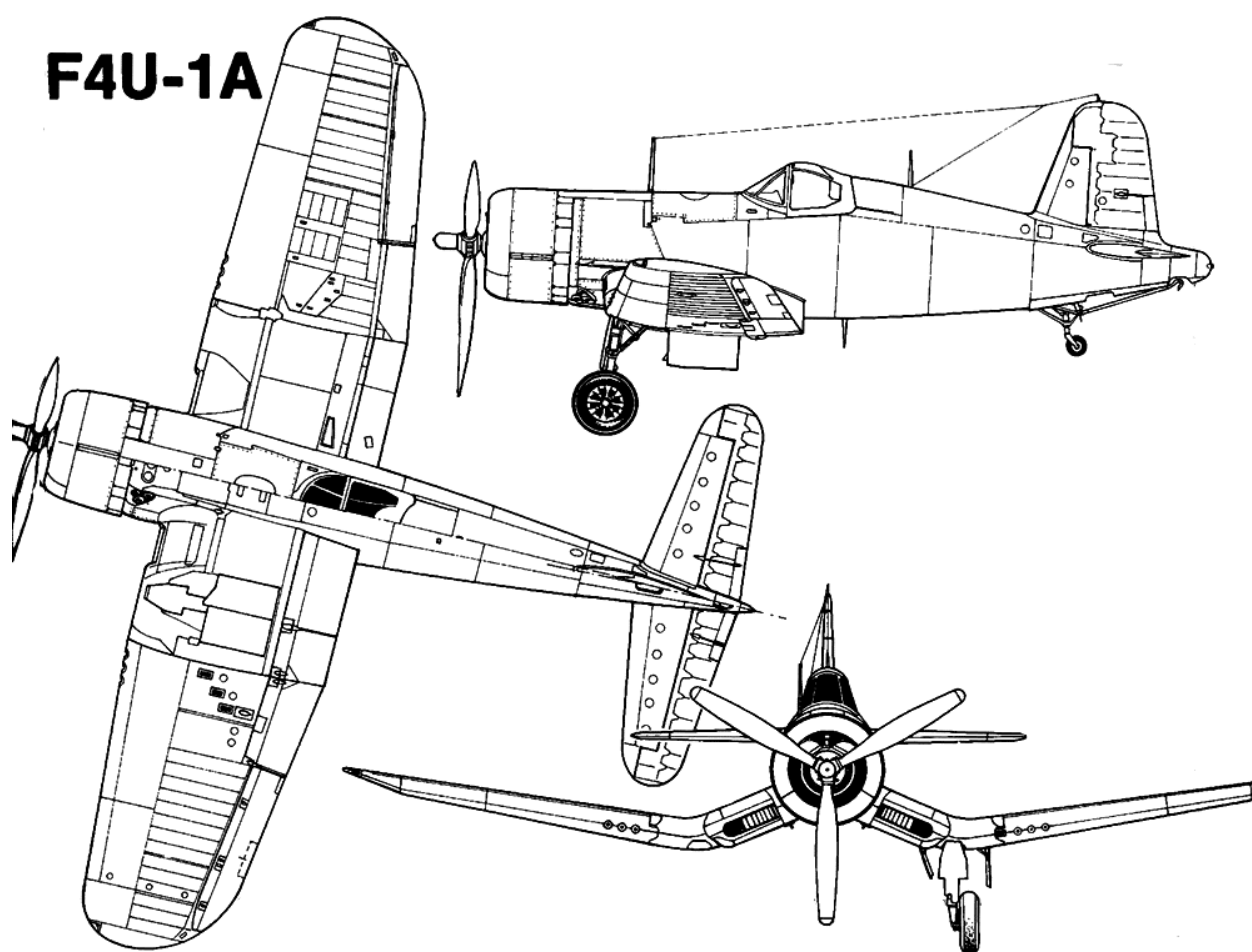
Максимальная скорость – 717 км/ч.

Практическая дальность – 1617 км (2510 с ПТБ).

Максимальная скороподъемность 1179 м/мин.

Практический потолок – 12 650 м.

Вооружение: шесть 12,7-мм пулеметов M2 (2400 патронов) 2 бомбы по 454 кг или 8 ракет HVAR 127-мм.





## Япония

### Kawanishi N1K Shinden



Одноместный моноплан с низкорасположенным крылом, убираемым шасси и закрытой кабиной. Выпускался в модификациях с колёсным и поплавковым шасси. Начал активно применяться с 1944 года как истребитель ПВО для отражения налётов американских бомбардировщиков. Всего построено более 1500 самолётов.

Двигатель – Nakajima HK9H Homare-21 мощностью – 1820 л/с.

Масса, пустого самолета – 2897 кг, взлётная – 4320 кг.

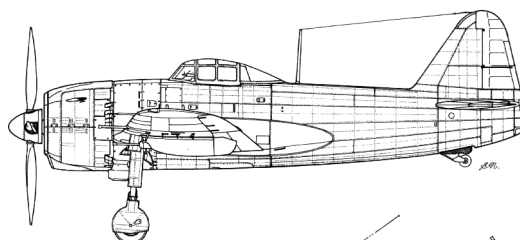
Максимальная скорость – 575 км/ч.

Практическая дальность – 1400 км.

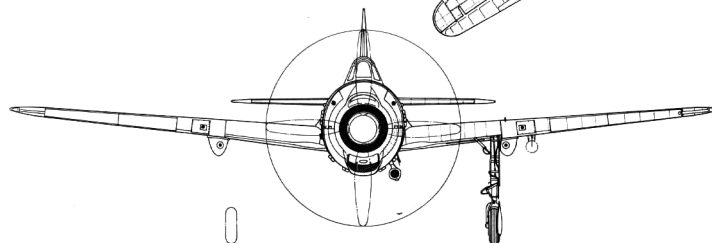
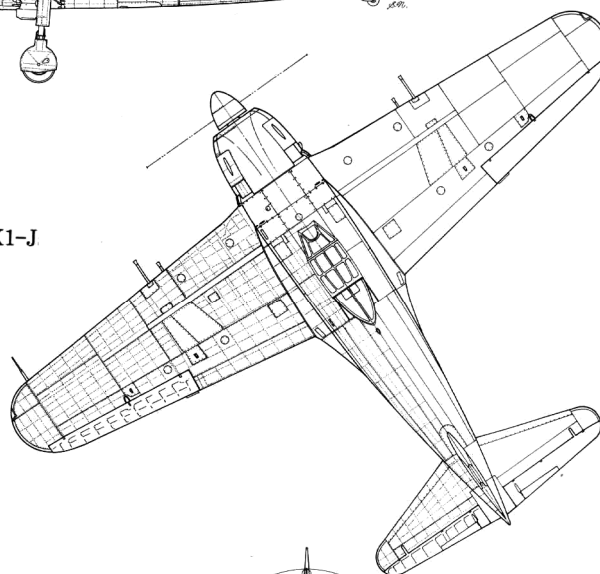
Максимальная скороподъемность 770 м/мин.

Практический потолок – 12 500 м.

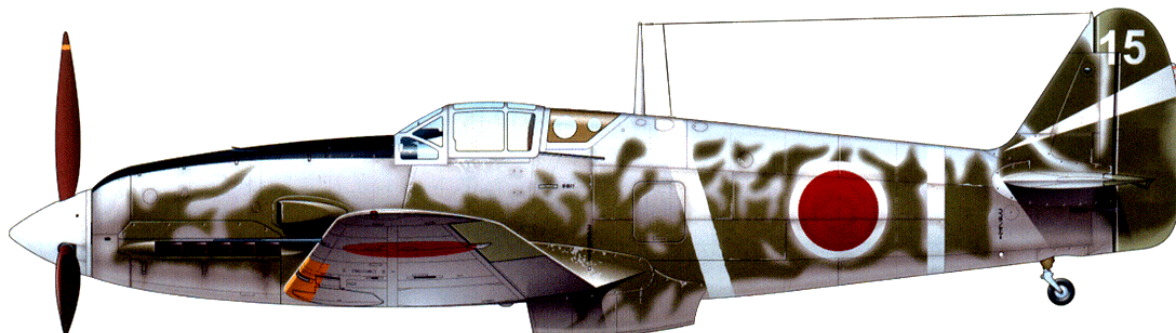
Вооружение: две крыльевые 20-мм пушки тип 99 модель 2, два 7,7-мм синхронных пулемета, до 500 кг бомб.



N1K1-J



## Kawasaki Ki-61 Hien



Цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом, закрытой кабиной и убираемым шасси. Создавался под лицензионный мотор жидкостного охлаждения DB-601A установленным на Мессершмитте 109-м. В отличие от своего прообраза имел менее мощное вооружение, что было исправлено с началом американских бомбардировок. Всего было построено более 3000 экз.

Двигатель – Kawasaki Ha-140 мощностью – 1500 л/с.

Масса, пустого самолета – 2840 кг, взлётная – 3820 кг.

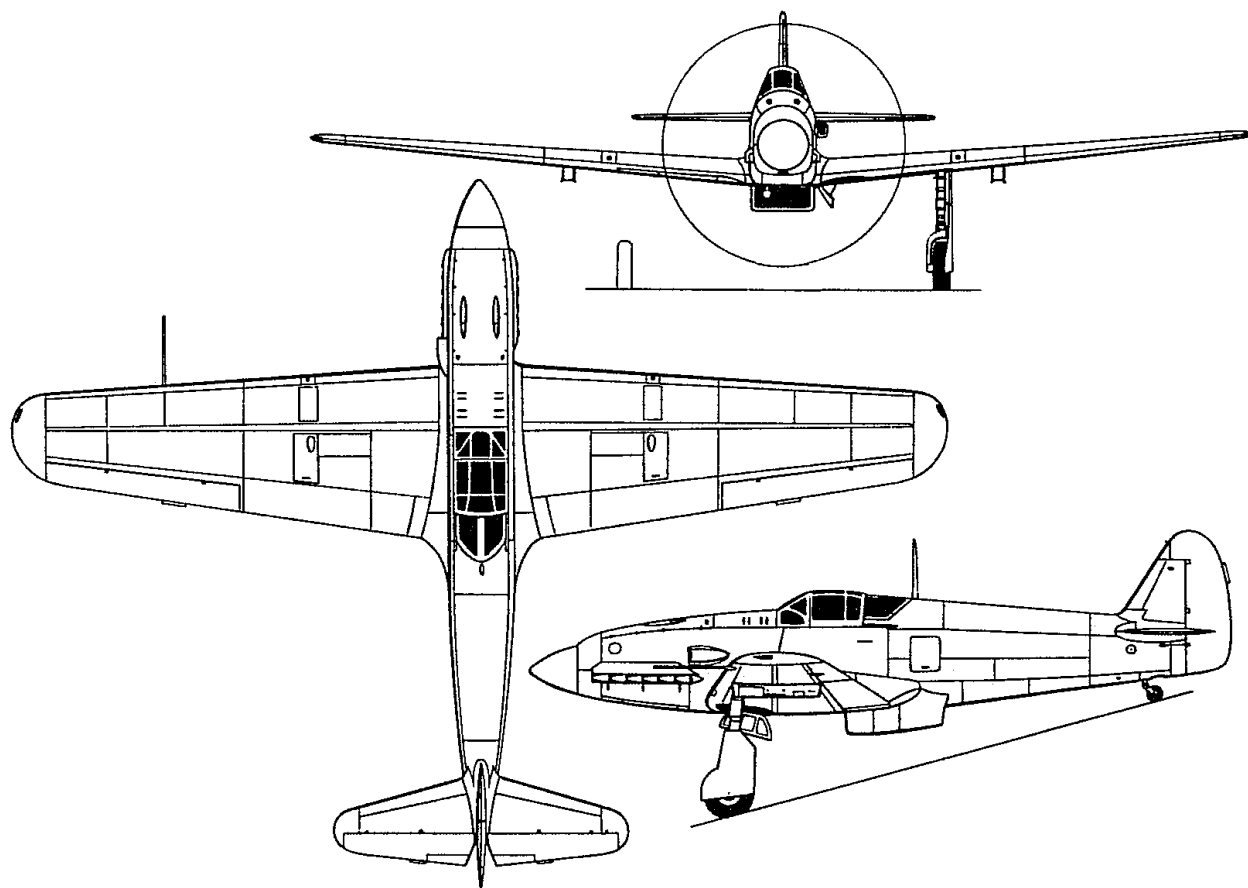
Максимальная скорость – 610 км/ч.

Практическая дальность – 1600 км.

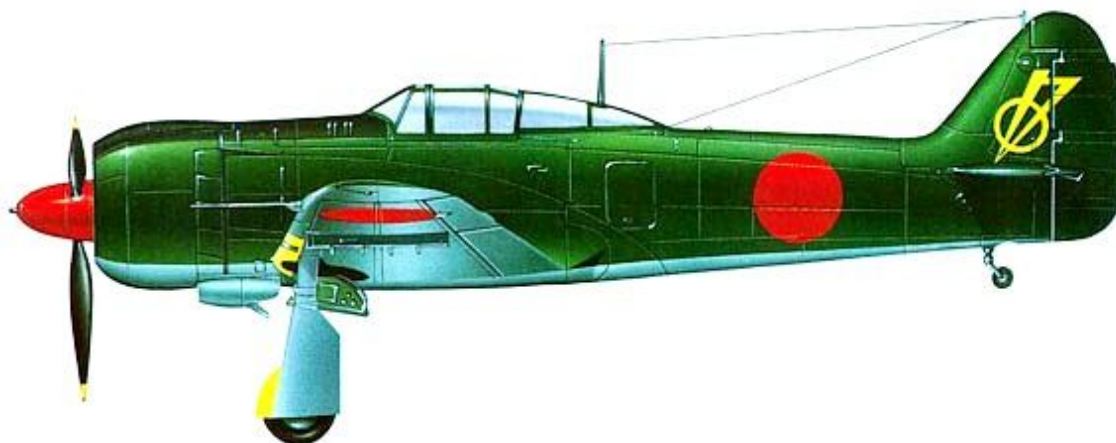
Максимальная скороподъемность 835 м/мин.

Практический потолок – 11 000 м.

Вооружение: две синхронные 20мм пушки Ho-5 и два 12,7мм крыльевых пулемета, 2х 250кг бомбы.



## Kawasaki Ki-100



Удачная переделка планера Kawasaki Ki-61 Hien под звездообразный двигатель воздушного охлаждения. В больших количествах выпускался в конце войны. Применялся в ПВО Японии.

Двигатель – Мицубиси Ha-62 (Ha-112-II "армейский тип 4") мощностью – 1500 л/с.

Масса, пустого самолета – 2525 кг, взлётная – 3495 кг.

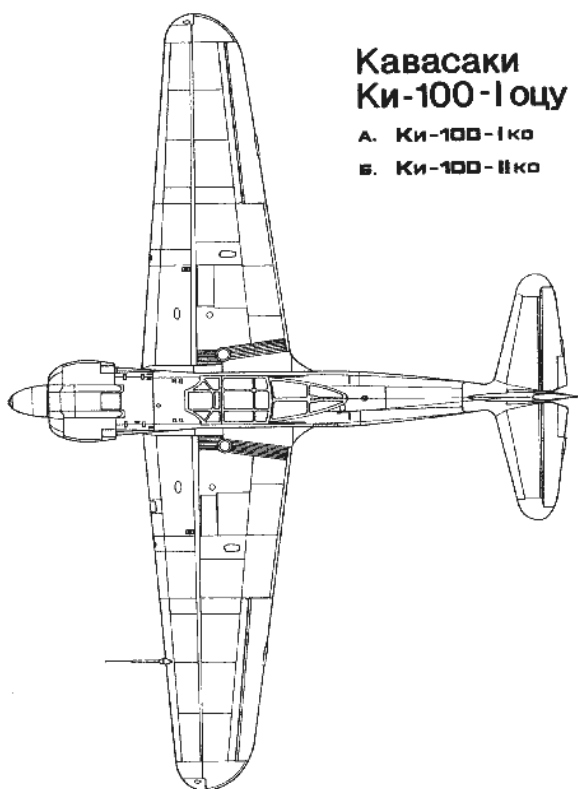
Максимальная скорость – 580 км/ч.

Практическая дальность – 2200 км.

Максимальная скороподъемность 835 м/мин.

Практический потолок – 11 000 м.

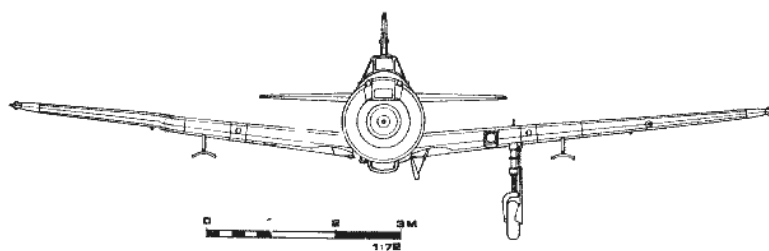
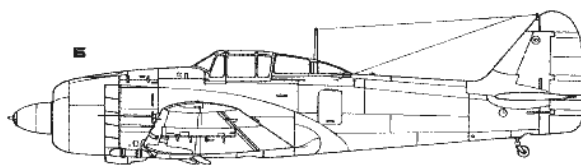
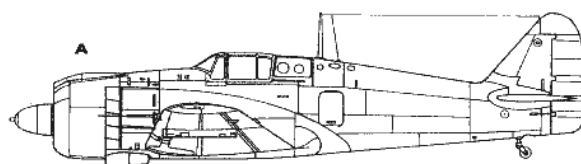
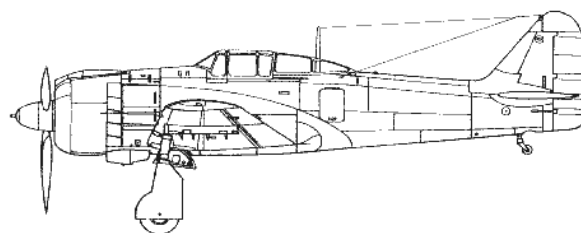
Вооружение: две фюзеляжных 20-мм пушки Ha-5 и два крыльевых 12,7-мм пулемета "тип 1".



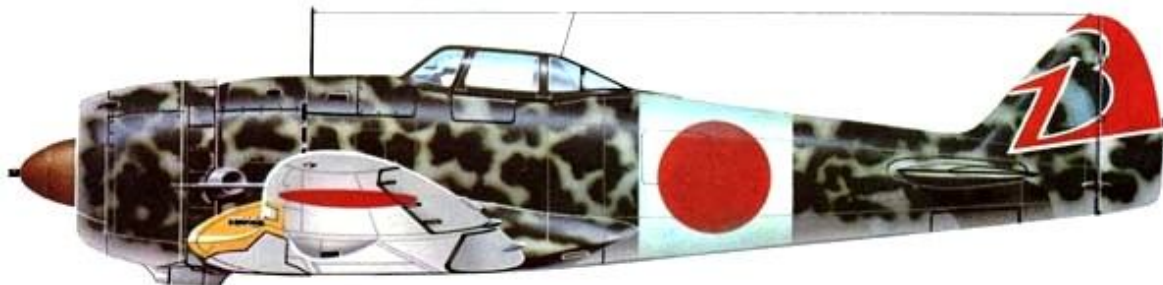
### Кавасаки Ки-100-1 оцу

А. Ки-100-1 ко

Б. Ки-100-2 ко



## Nakajima Ki.44 Shoki



Цельнометаллический истребитель-перехватчик с низкорасположенным крылом, убираемым шасси и закрытой кабиной. Несмотря на то, что находился на вооружении с 1941 года, активное применение самолёта началось лишь после начала налётов Американской авиации. Самолёт был сложен в управлении и дорог в производстве. Однако в качестве истребителя ПВО он оказался очень нужным. Всего было выпущено более 1200 самолётов разных модификаций.

Двигатель – "Армейский тип 2" мощностью – 1520

л/с.

Масса, пустого самолета – 2106 кг, взлётная – 2990

кг.

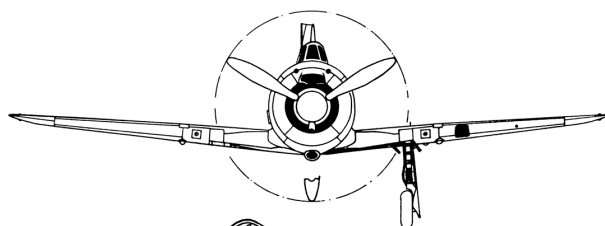
Максимальная скорость – 605 км/ч.

Практическая дальность – 1700 км.

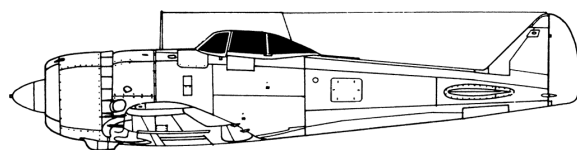
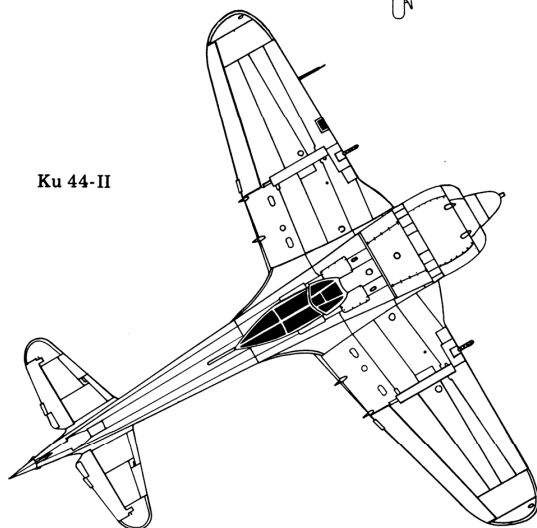
Максимальная скороподъемность 1170 м/мин.

Практический потолок – 11 000 м.

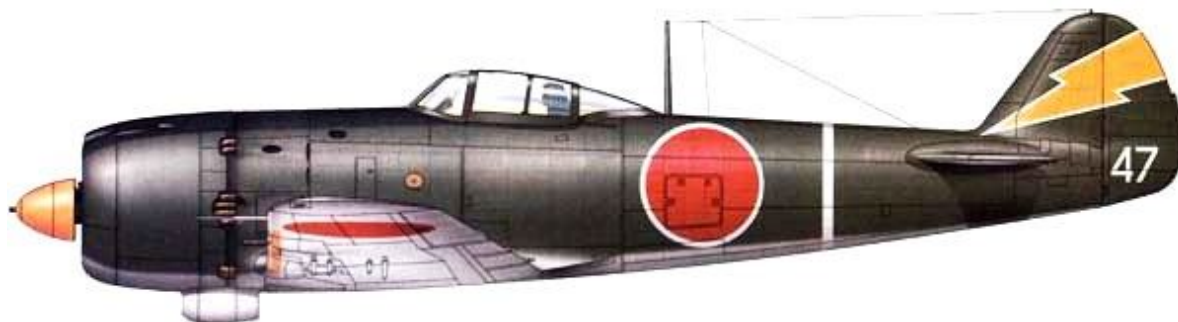
Вооружение: два синхронных 12.7-мм пулемета "тип 1" (Хо-103) и два 7.7-мм пулемета. На некоторых - две крыльевые 40-мм пушки Хо-301 или две 20-мм пушки.



Ки 44-II



## Nakajima Ki-84 Hayate



Цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом, закрытой кабиной и убираемым шасси. В дальнейшем, для удешевления и упрощения производства применялась смешанная конструкция крыла и фюзеляжа. Активно применялся в последней фазе войны, однако из-за падения лётного мастерства не смог проявить заложенного в истребитель потенциала. До конца войны произведено более 3380 экз.

Двигатель – На-45-21 мощностью – 1970 л/с.

Масса, пустого самолета – 2698 кг, взлётная – 4170 кг.

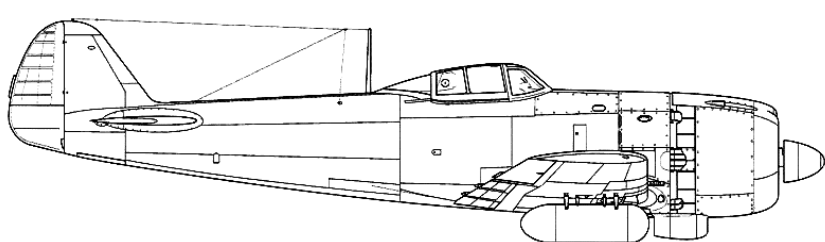
Максимальная скорость – 687 км/ч.

Практическая дальность – 2968 км.

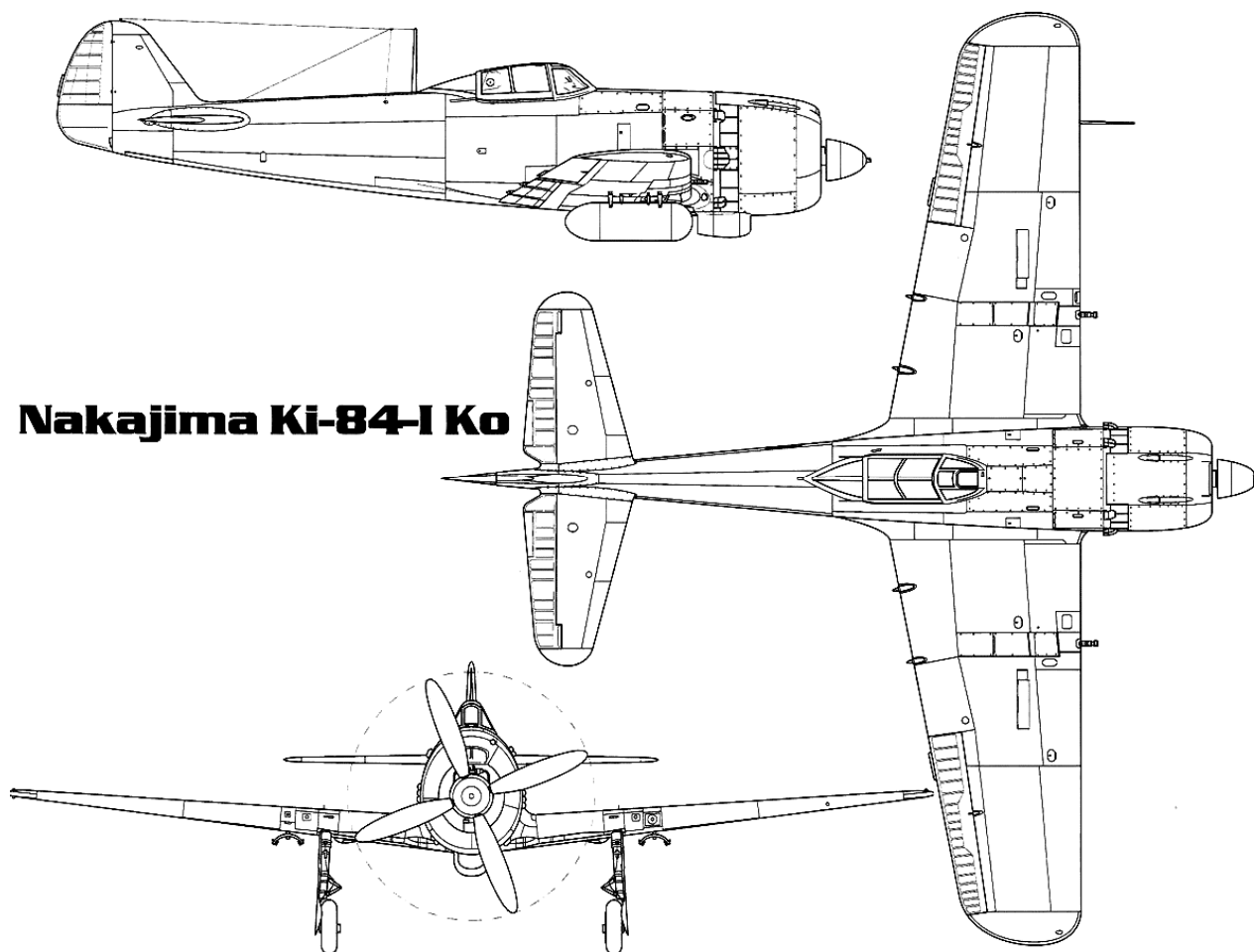
Максимальная скороподъемность 1302 м/мин.

Практический потолок – 11 580 м.

Вооружение: две 20-мм пушки (150 снарядов) два 12.7-мм пулемета (350), 2х 200-кг бомбы.



## Nakajima Ki-84-I Ko





## Великобритания

### Supermarine Spitfire Mk.IX



Основной тип британского истребителя на всём протяжении войны. В процессе эксплуатации на истребителе увеличивалась мощность двигателя и вооружения. Однако, в целом самолёт сохранил все свои конструктивные особенности и лучшие боевые качества. Всего было построено более 22 750 экз. самолётов всех типов. Последние модификации истребителя сняты с вооружения в 1952 году.

Двигатель – Merlin 66 (70)

мощностью – 1575 л/с.

Масса, пустого самолета – 2256 кг,  
взлётная – 3350 кг.

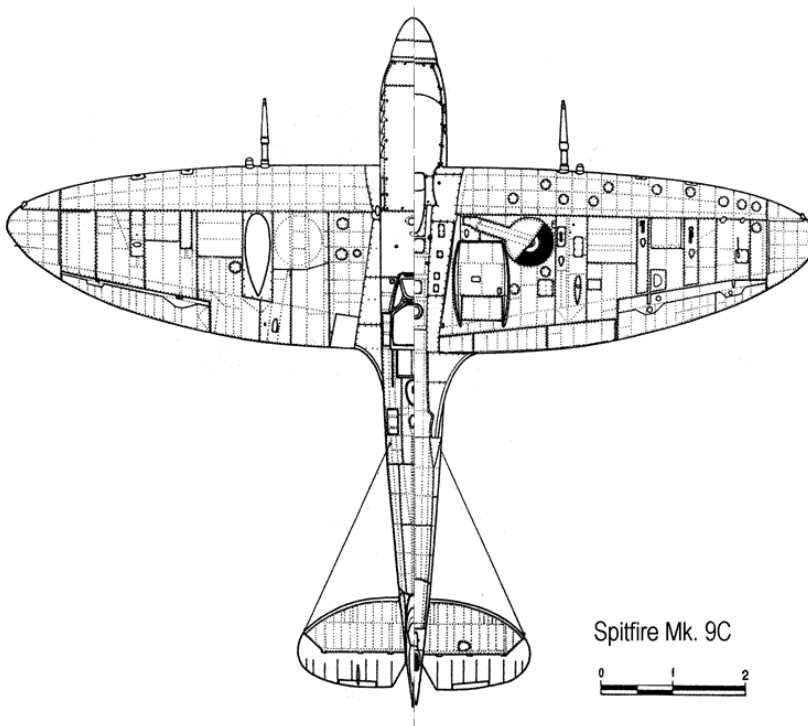
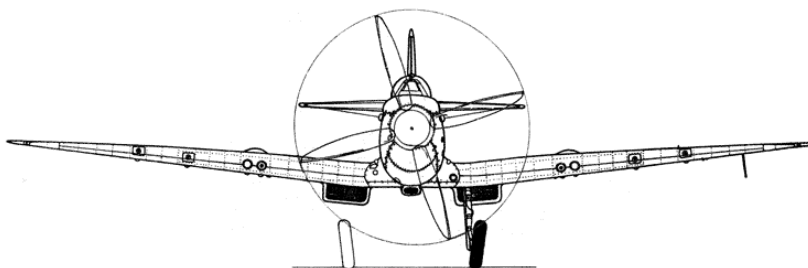
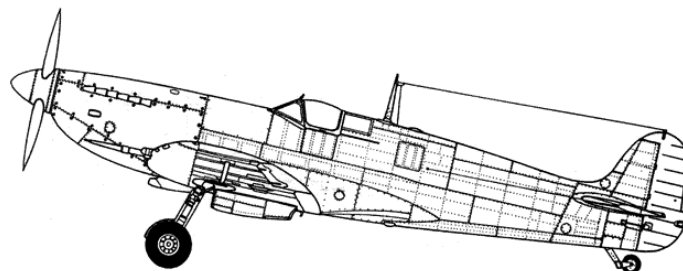
Максимальная скорость – 662  
км/ч.

Практическая дальность – 720 км.

Максимальная скороподъёмность  
1390 м/мин.

Практический потолок – 13 100 м.

Вооружение: две 20-мм пушки  
(280 патронов), два 12.7-мм пулемета  
(500 патронов).



Spitfire Mk. 9C



## Hawker Tempest



Одноместный цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом, убираемым шасси и закрытой кабиной. Строился как тяжёлый перехватчик, однако в ходе войны чаще использовался как истребитель-бомбардировщик и штурмовик. Часть самолётов отличилась при перехватах немецких летающих бомб Фау-1. Всего выпущено более 1250 экз. Снят с вооружения в 1953 году.

Двигатель – Napier Sabre IIA мощностью – 2180 л/с.

Масса, пустого самолета – 4082 кг, взлётная – 6140 кг.

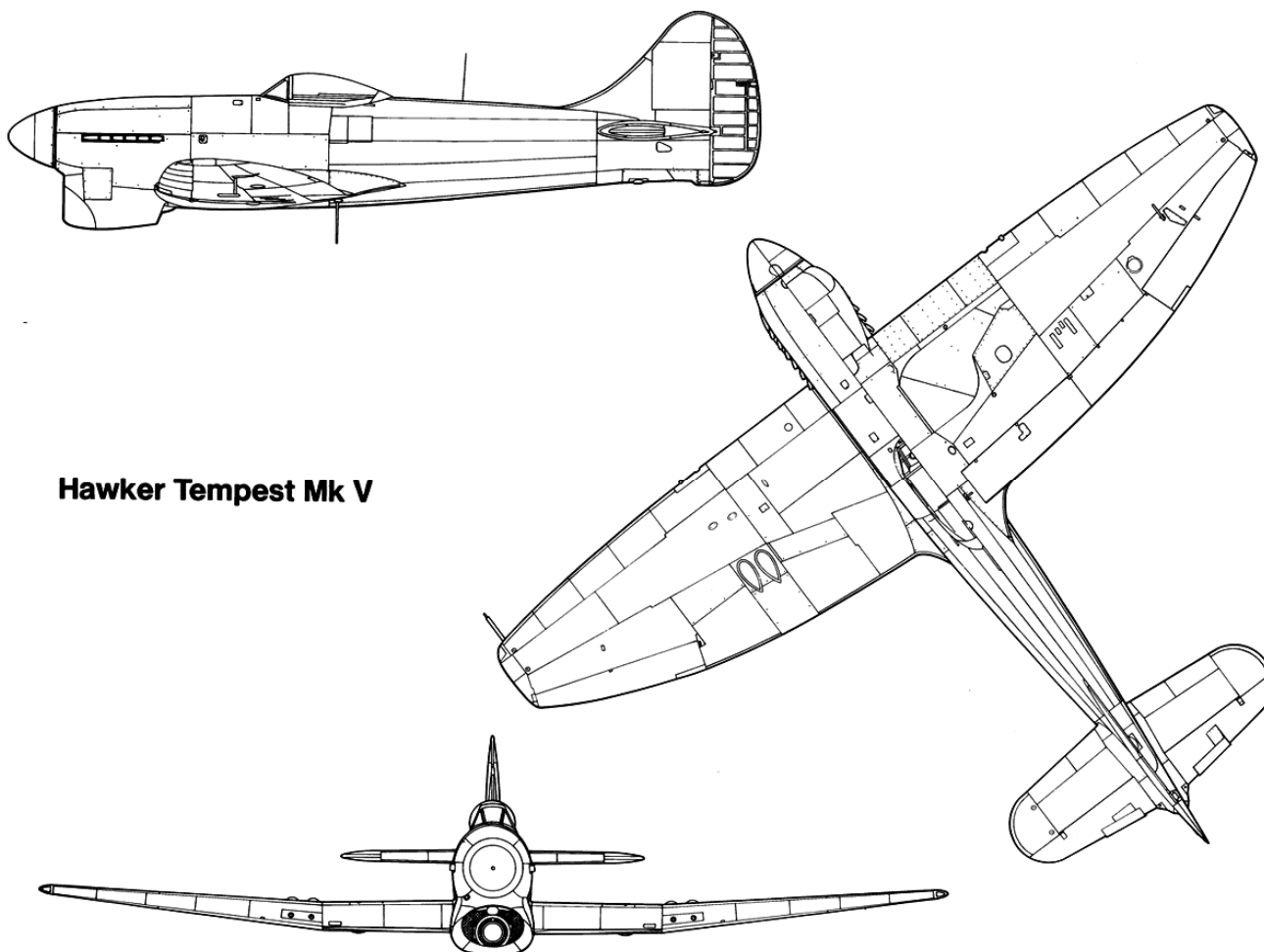
Максимальная скорость – 686 км/ч.

Практическая дальность – 1190 км.

Максимальная скороподъемность 966 м/мин.

Практический потолок – 11 100 м.

Вооружение: четыре 20-мм пушки, установленные в крыльях, до 8-12х 27-кг РС (127-мм) или 2х 454 кг или 4х 227-кг бомбы на подкрыльных бомбодержателях.



## Hawker Tempest Mk V

## Италия

### Fiat G-50 Freccia



Одноместный цельнометаллический моноплан с убираемым шасси и открытой кабиной. На самолёте устанавливался двигатель воздушного охлаждения. Крыло низкорасположенное, небольшой толщины. Состоял на вооружении Италии, Финляндии, Хорватии и Испании. Всего выпущено более 830 машин.

Двигатель – Fiat A.74 RC38

мощностью – 840 л/с.

Масса, пустого самолета – 1963 кг,

взлётная – 2400 кг.

Максимальная скорость – 473

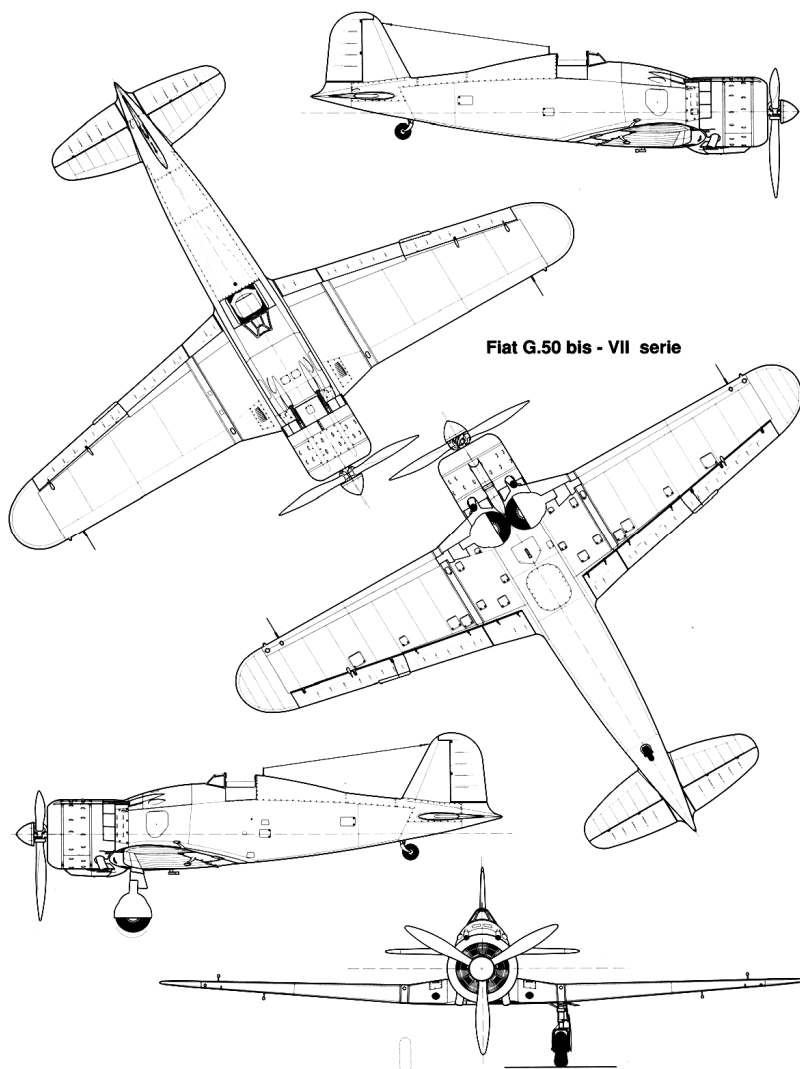
км/ч.

Практическая дальность – 670 км.

Максимальная скороподъемность  
1200 м/мин.

Практический потолок – 10 750 м.

Вооружение: два 12.7-мм пулемета.



## Macchi MC.200 Sietta



Одноместный цельнометаллический моноплан с убираемым шасси и полуоткрытой кабиной. Тонкое низкорасположенное крыло позволяло самолёту развивать на пикировании скорость более 700 км/ч. Всего выпущено более 1150 экз.

Двигатель – Fiat A.74 RC38 мощностью – 870 л/с.

Масса, пустого самолета – 1964 кг, взлётная – 2390 кг.

Максимальная скорость – 504 км/ч.

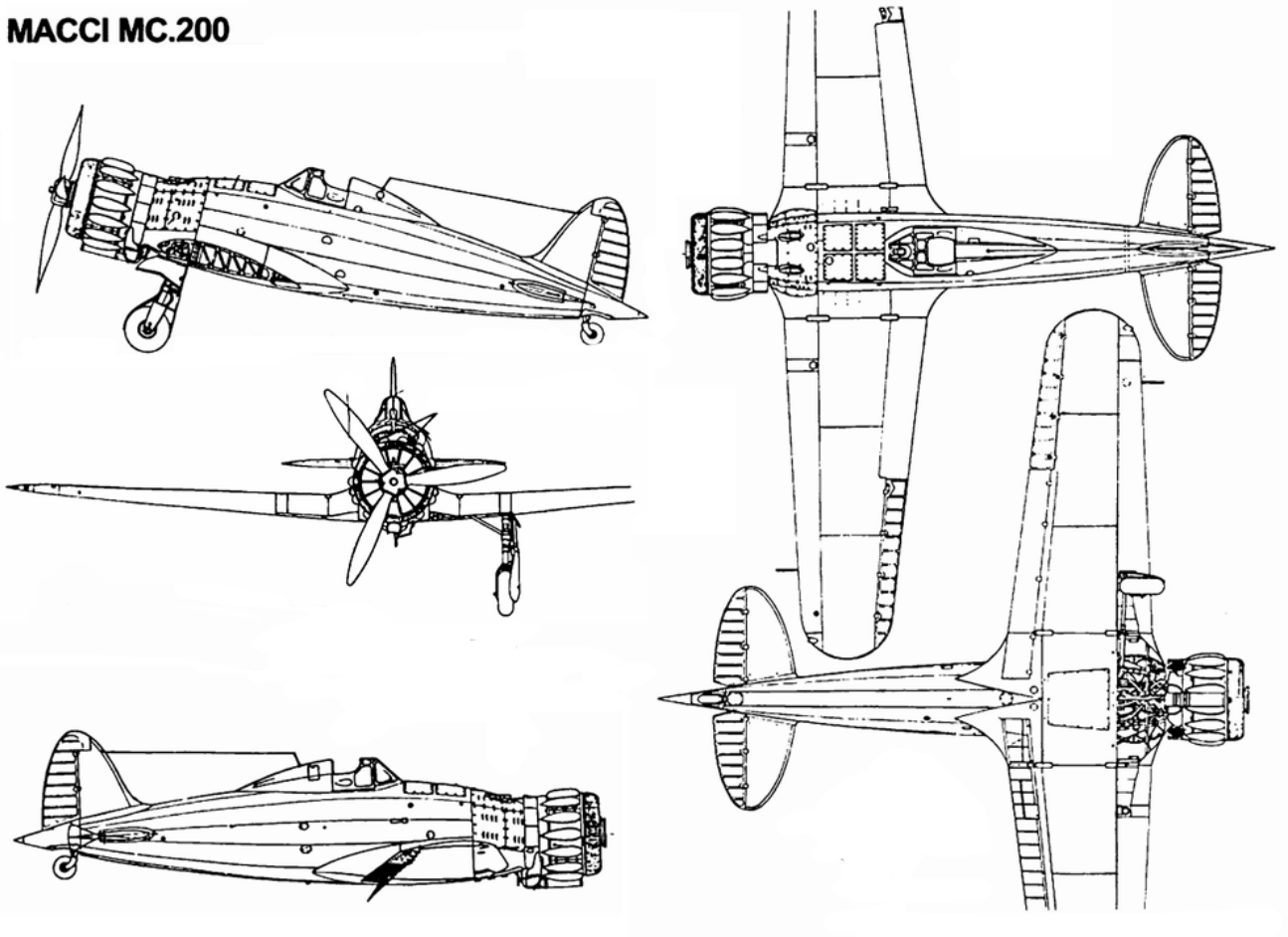
Практическая дальность – 570 км.

Максимальная скороподъемность 952 м/мин.

Практический потолок – 8 900 м.

Вооружение: два 12,7-мм пулемета SAFAT 310 или 370 патронов, подкрыльевые держатели способные нести 8х 15-кг бомб или 2х 50-кг, 100-кг или 150-кг бомбы.

## MACCHI MC.200



## Macchi MC.202 Folgore



Одноместный цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом, убираемым шасси и закрытой кабиной. Являлся переделкой планера предыдущей модели под лицензионный двигатель DB-601. Применялся до конца войны. Всего выпущено более 1150 экз.

Двигатель – Alfa Romeo R.A.1000 RC41  
мощностью – 1075 л/с.

Масса, пустого самолета – 2491 кг,  
взлётная – 2930 кг.

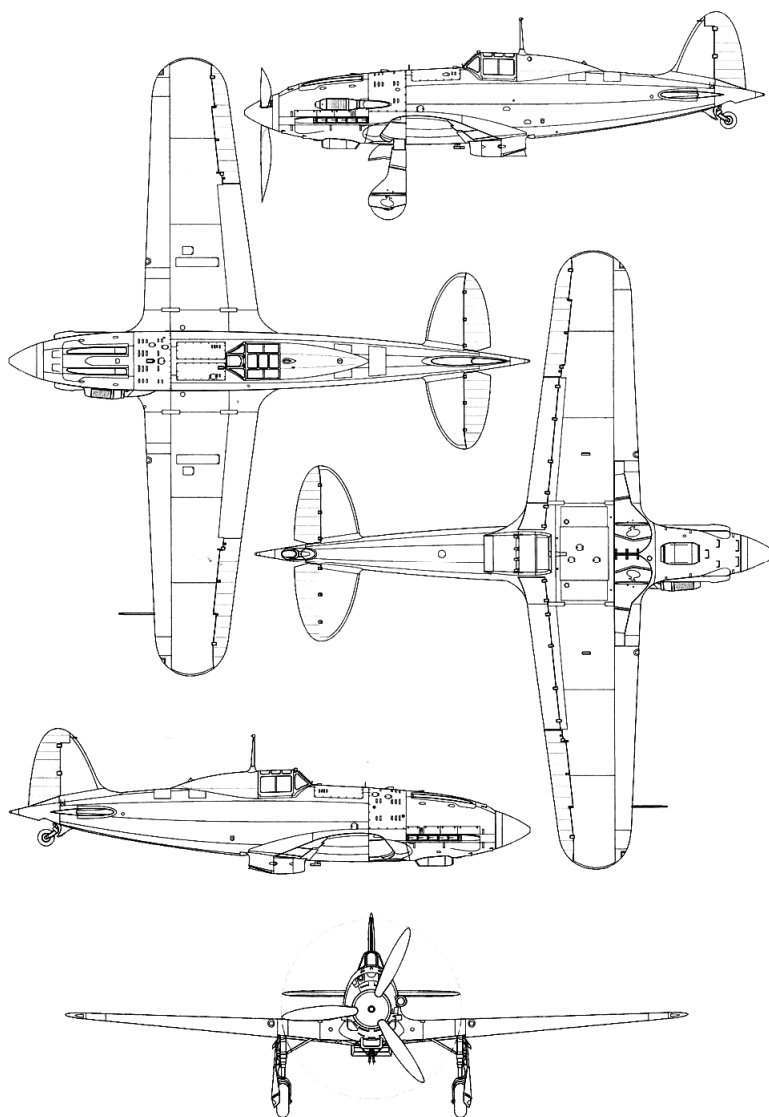
Максимальная скорость – 600 км/ч.

Практическая дальность – 760 км.

Максимальная скороподъемность  
1540 м/мин.

Практический потолок – 11 500 м.

Вооружение: два 12.7-мм пулемета. С  
модификации MC.202 Serie VI - еще два 7.7-  
мм пулемета.





## Macchi C.205V Veltro



Один из последних крупносерийных итальянских самолётов времён войны. Являлся адаптацией предыдущей модели к немецкому двигателю DB-605 выпускающемуся в Италии по лицензии. Производился под контролем немцев до 1944 года. Всего выпущено более 300 экз.

Двигатель – Fiat RA.1050 RC 58 Tifone мощностью – 1475 л/с.

Масса, пустого самолета – 2581 кг, взлётная – 3400 кг.

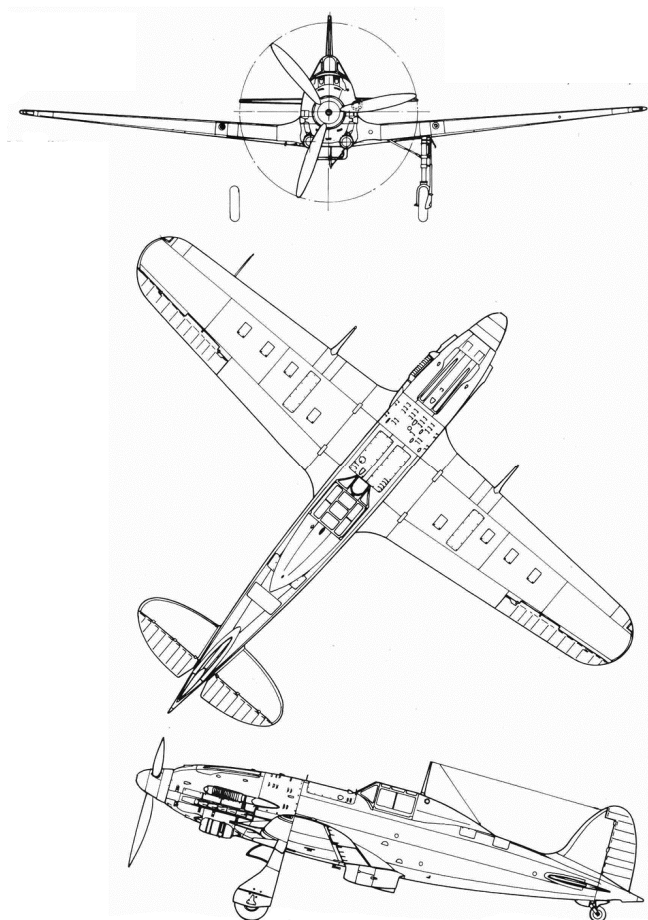
Максимальная скорость – 642 км/ч.

Практическая дальность – 1040 км.

Максимальная скороподъемность 1137 м/мин.

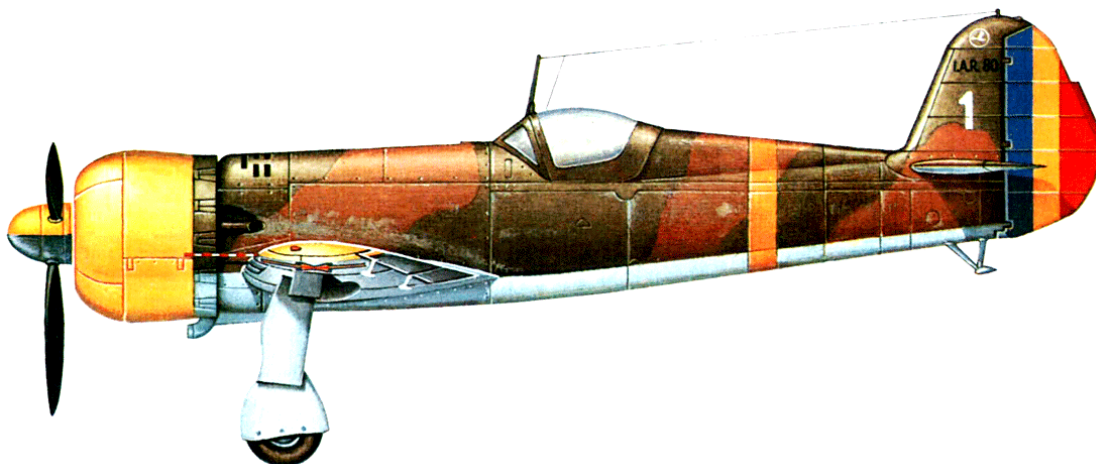
Практический потолок – 11 000 м.

Вооружение: два 12,7-мм пулемета и два 7,7-мм пулемета; последние серийные самолеты вместо 7,7-мм пулеметов оснащались двумя 20-мм пушками.



## Румыния

### IAR-80



Первый серийный истребитель румынской конструкции. Цельнометаллический моноплан с низкорасположенным крылом и убираемым шасси. Кабина закрыта сферическим фонарём. В конструкции широко применялись узлы польских истребителей выпускавшихся в Румынии до войны по лицензии. Всего выпущено более 460 экз. Отдельные машины летали до 1952 года. На базе IAR-80 в количестве около 160 экз. был выпущен истребитель-бомбардировщик IAR-81.

Двигатель – IAR 14K IIc32 мощностью – 1000

л/с.

Масса, пустого самолета – 2110 кг, взлётная – 2720 кг.

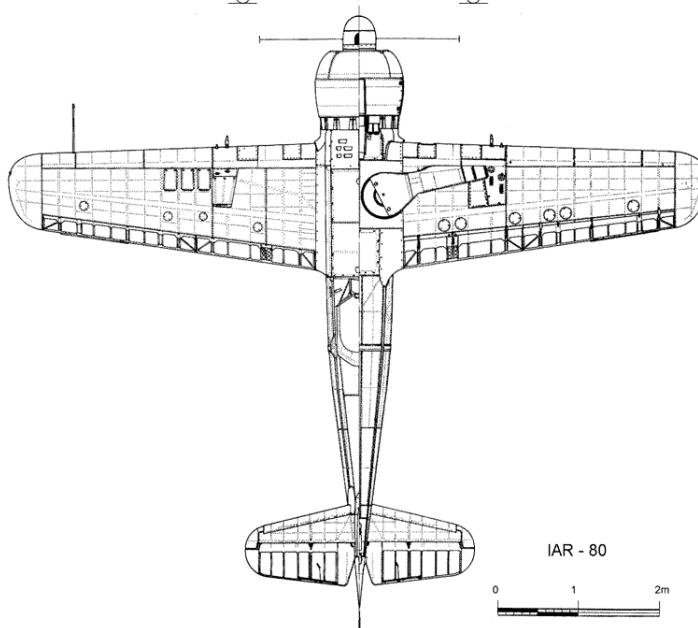
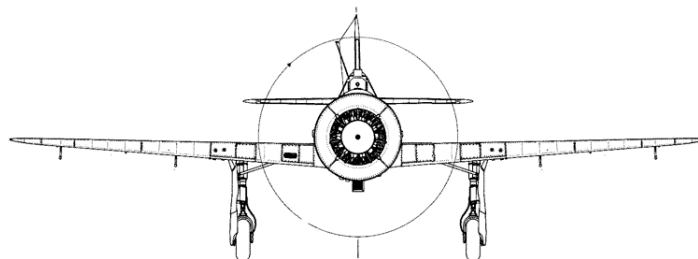
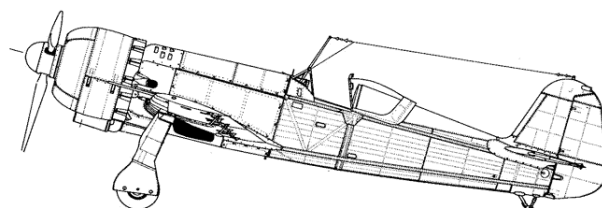
Максимальная скорость – 485 км/ч.

Практическая дальность – 730 км.

Максимальная скороподъемность 670 м/мин.

Практический потолок – 10500 м.

Вооружение: шесть 7.92-мм пулемета Browning FN.



## СССР

### Ла-5 (Ла-7)



Переделка ЛаГГ-3 под звездообразный поршневой двигатель воздушного охлаждения. Из цельнодеревянного, самолёт постепенно становился аппаратом смешанной конструкции, а затем после устранения дефицита дюрала и цельнометаллическим. Звездообразный двигатель, хотя и имел больший «лоб»

тормозящий истребитель, тем не менее обладал несравненно большей мощностью и живучестью. Всего построили более 10 000 Ла-5 и более 5900 Ла-7. Кроме СССР самолёты состояли на вооружении Чехословакии.

Двигатель – Швецов М-82 мощностью – 1300 л/с (Швецов АШ-82ФН мощностью 1850 л/с).

Масса, пустого самолета – 2681 кг, взлётная – 3360 кг (2605кг, взлётная – 3265 кг).

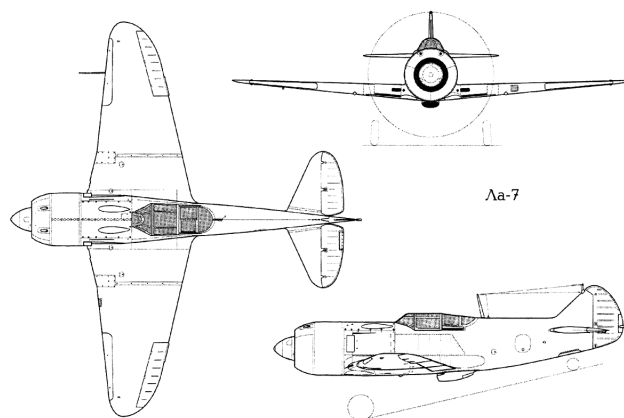
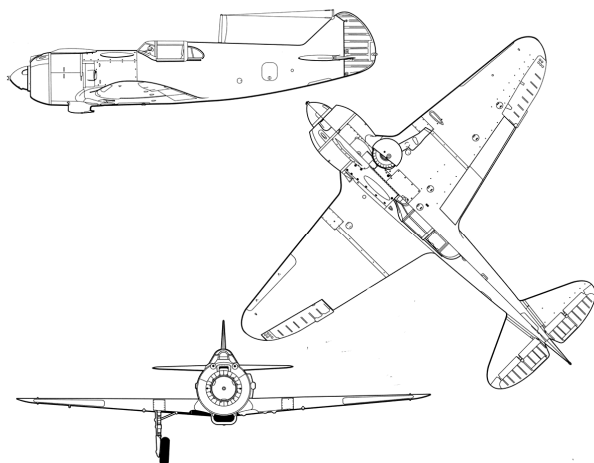
Максимальная скорость – 580 км/ч (680 км/ч).

Практическая дальность – 1190 км (635 км).

Максимальная скороподъемность 833 м/мин (1111 м/мин).

Практический потолок – 9500 м (10 750).

Вооружение: две 20-мм пушки ШВАК и 2х 100-кг бомбы ФАБ-100 (три 20-мм пушки УБ-20 или две 20-мм пушки ШВАК, до 200 кг бомб).



## Яковлев Як-9 (Як-3)



Истребители являлись дальнейшим развитием Як-1 (Як-7). В КБ Яковлева велась постоянная работа по улучшению самолёта. Облегчалась конструкция, улучшалась аэродинамика. Росту техданных препятствовало отсутствие мощных моторов жидкостного охлаждения. К 1945 году Як-3 стал

лучшим пилотажным истребителем в мире, однако время поршневых машин к тому времени уже заканчивалось. Всего было выпущено более 16 760 Як-9 и 4800 Як-3.

Кроме СССР состоял на вооружении Болгарии.

Двигатель – Климов ВК-105ПФ  
мощностью – 1180 л/с (ВК-105ПФ2 мощностью 1240 л/с).

Масса, пустого самолета – 2277 кг,  
взлётная – 2870 кг (2123кг, взлетная – 2690 кг).

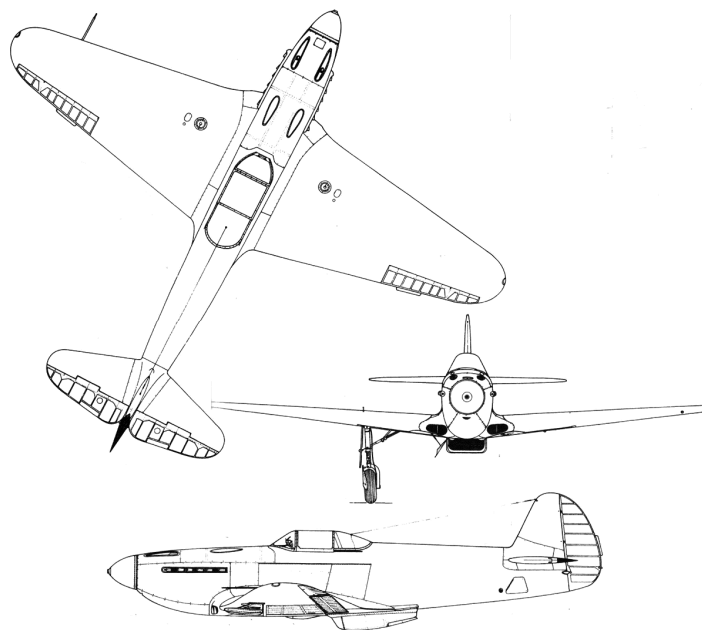
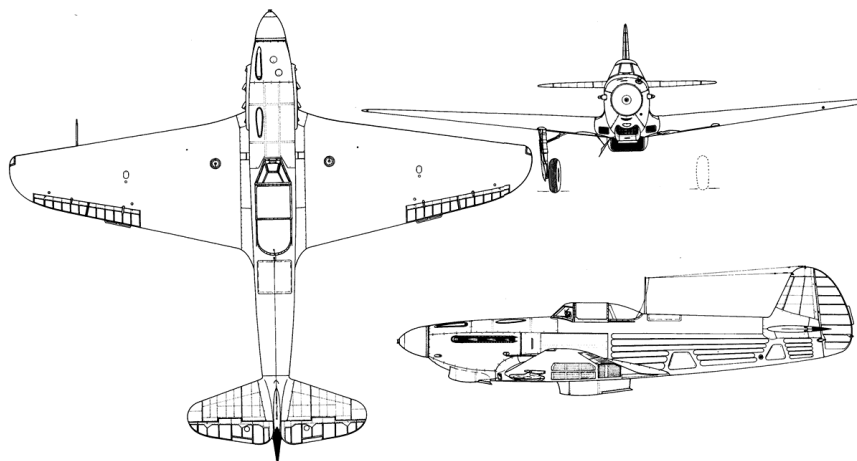
Максимальная скорость – 599 км/ч  
(646 км/ч).

Практическая дальность – 875 км (648 км).

Максимальная скороподъемность 820 м/мин (1111 м/мин).

Практический потолок – 11 100 м (10 400 м).

Вооружение: одна 20-мм моторпушка ШВАК с боезапасом 120 снарядов и один (левый) синхронный 12.7-мм пулемет УБС с боезапасом 200 патронов (одна 20-мм пушка ШВАК, два 12.7-мм пулемета УБС).

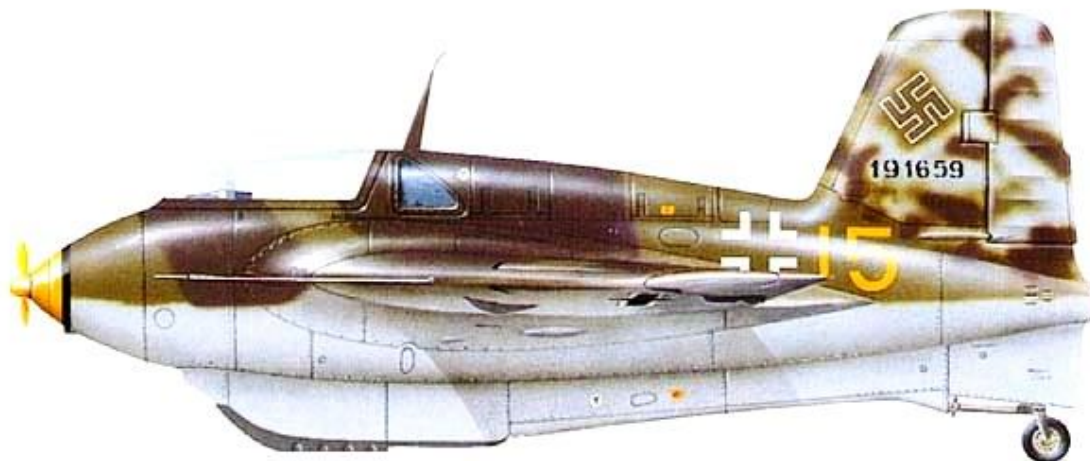




# Реактивные истребители

## Германия

### Me.163 Komet



Истребитель-перехватчик малого радиуса действия, оснащённый ракетным двигателем. По конструкции – моноплан со среднерасположенным крылом смешанной конструкции. Шасси – отбрасываемая после взлёта тележка. Посадка на лыжу. Самолёт представлял собой тип «летающее крыло» со скошенными крыльями и очень чистой аэродинамикой. Всего построено более 840 экз.

Двигатель – ДТРД Walter HWK 509A-2 тягой 1700 кг.

Масса, пустого самолета – 1900 кг, взлётная – 4300 кг.

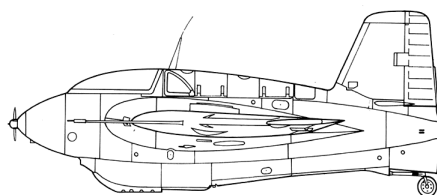
Максимальная скорость – 955 км/ч.

Практическая дальность – ? км.

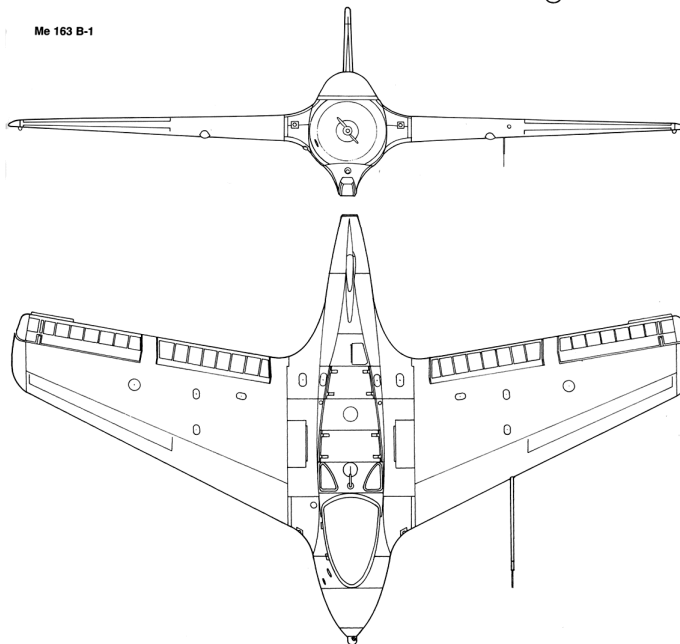
Максимальная скороподъёмность 4800 м/мин.

Практический потолок – 12 000 м.

Вооружение: две 20-мм пушки MG 151 со 100 снарядами на ствол или две 30-мм пушки MK 108 с 60 снарядами на ствол.

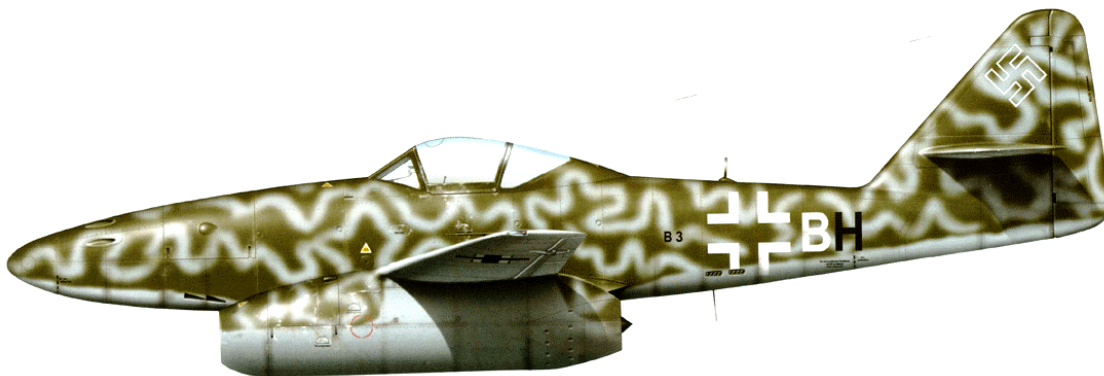


Me 163 B-1





## Me.262A-1 «Schwalbe»



Двухмоторный одноместный цельнометаллический моноплан с закрытой кабиной, скошенным низкорасположенным крылом и трёхстоечным шасси с носовым колесом. Всего до конца войны построено более 1430 экз. в разных модификациях (в т.ч. и как бомбардировщик). Задержки с выпуском, а также непонимание высшим командованием необходимости производства реактивного самолёта как истребителя, не позволили самолёту раскрыть свой боевой потенциал.

Двигатель – 2 x Junkers Jumo 004B-1 (B-2, 3) тягой по 900 кг.

Масса, пустого самолета – 3800 кг, взлётная – 7140 кг.

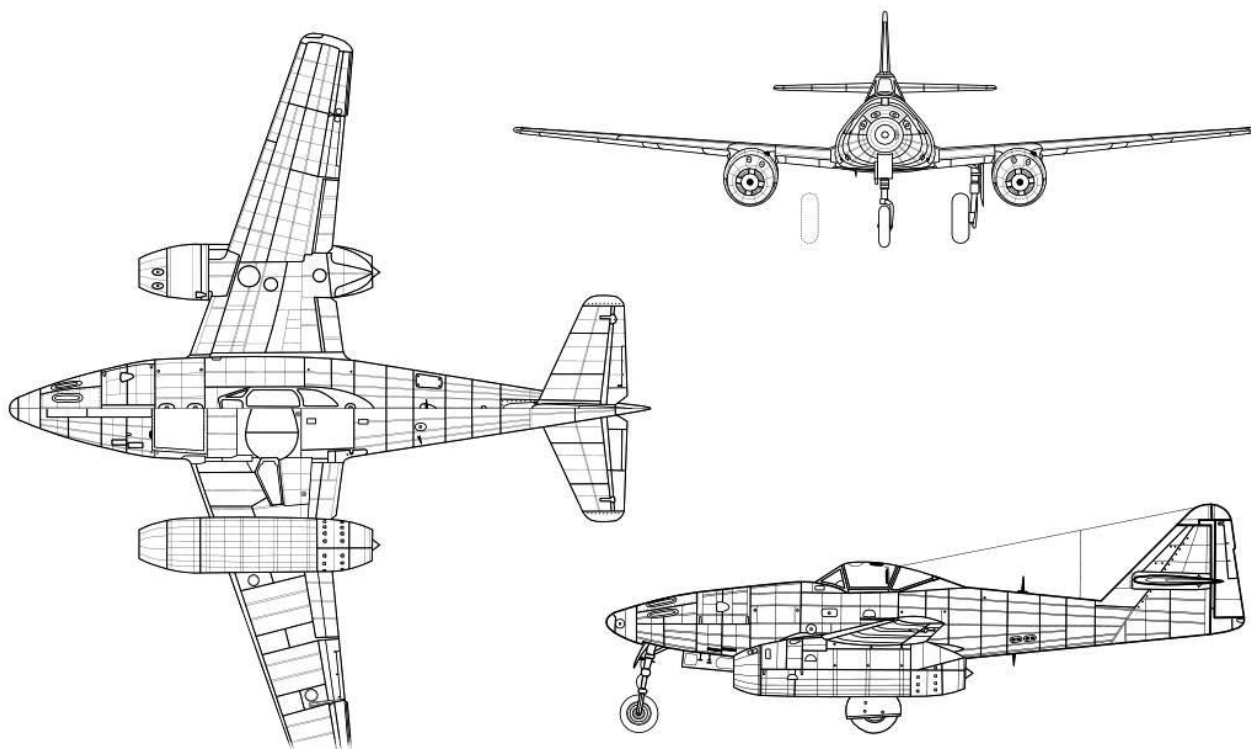
Максимальная скорость – 855 км/ч.

Практическая дальность – 1040 км.

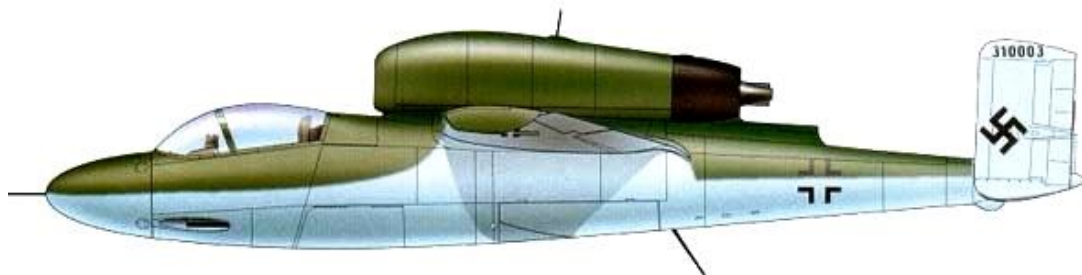
Максимальная скороподъемность 1200 м/мин.

Практический потолок – 11 000 м.

Вооружение: четыре 30-мм пушки МК 108 со 100 снарядами на ствол для верхней пары и с 80 - для нижней. Возможна подвеска 12 РС R-4М.



## He.162 «SALAMANDER»



Одномоторный реактивный истребитель смешанной конструкции с верхнерасположенным крылом, закрытой кабиной и убираемым трёхстоечным шасси с носовым колесом. Характерной особенностью являлось верхнее расположение двигателя. Проектировался и строился в рамках программы «Народный истребитель». Развёртыванию массового выпуска помешали союзнические бомбардировки авиапромышленных предприятий Германии.

Двигатель – BMW-003E-1 тягой 920 кг.

Масса, пустого самолета – 1664 кг, взлётная – 2800 кг.

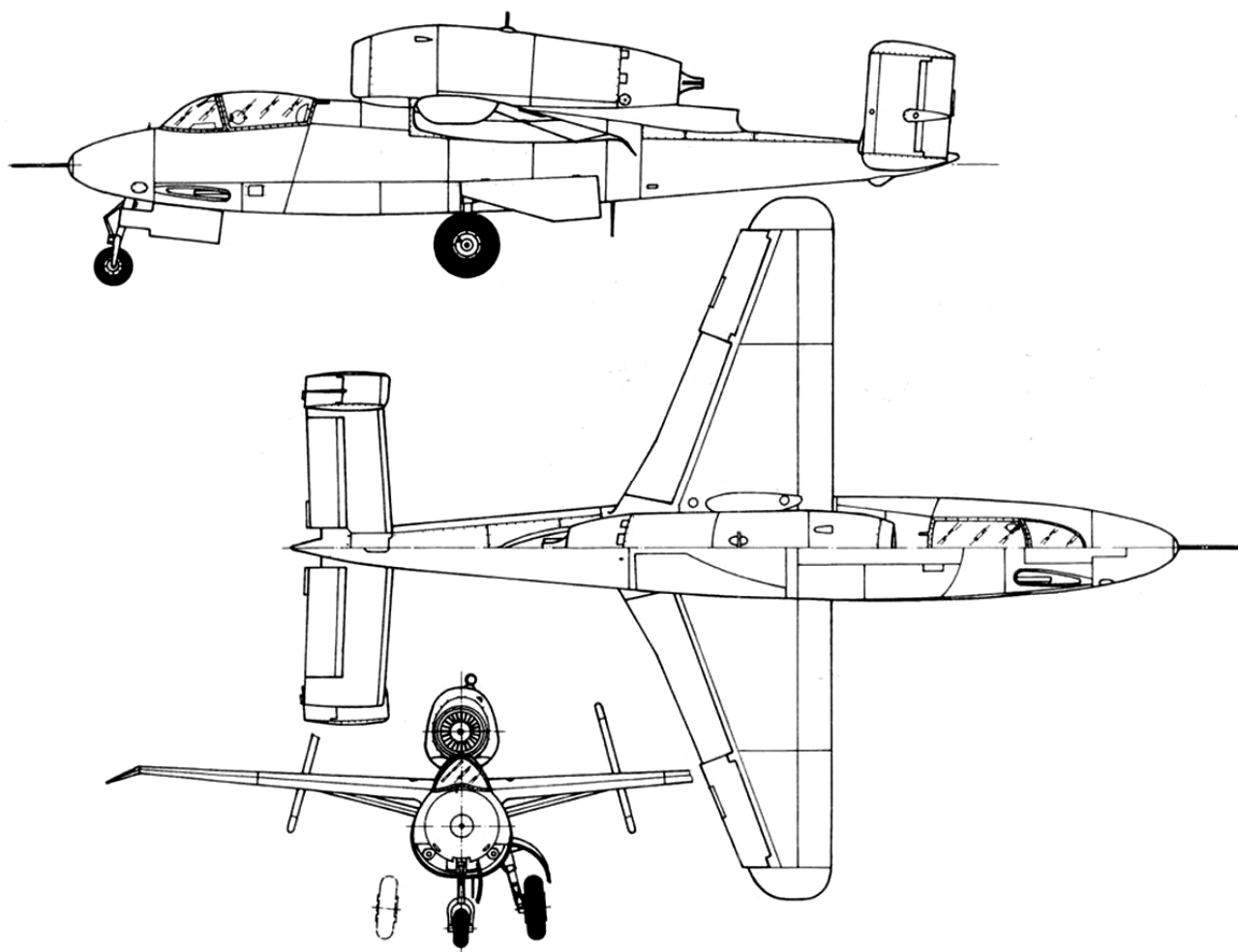
Максимальная скорость – 900 км/ч.

Практическая дальность – 970 км.

Максимальная скороподъемность 1404 м/мин.

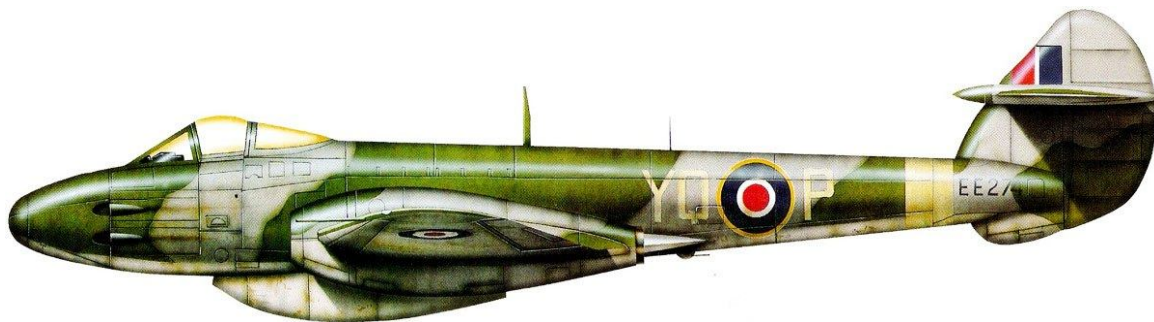
Практический потолок – 12 000 м.

Вооружение: две 20-мм пушки MG-151/20 со 120 снарядами на ствол.



## Великобритания

### Gloster «Meteor»



Двухмоторный одноместный реактивный истребитель со среднерасположенным крылом, закрытой кабиной и убираемым трёхстоечным шасси с носовым колесом. Выпускался в больших количествах в разных модификациях после войны. В Британских ВВС служил до 1960 года. Экспортировался и выпускался по лицензии во многих странах мира. Однако за время войны выпущено немногим более 200 экз. В боевое соприкосновение с вражескими истребителями не вступал, однако истребители применялись в ПВО Великобритании для уничтожения летающих бомб Фау-1.

Двигатель – 2 x Rolls-Royce Derwent I тягой по 910 кг.

Масса, пустого самолета – 4771 кг,

взлётная – 6560 кг.

Максимальная скорость – 837 км/ч.

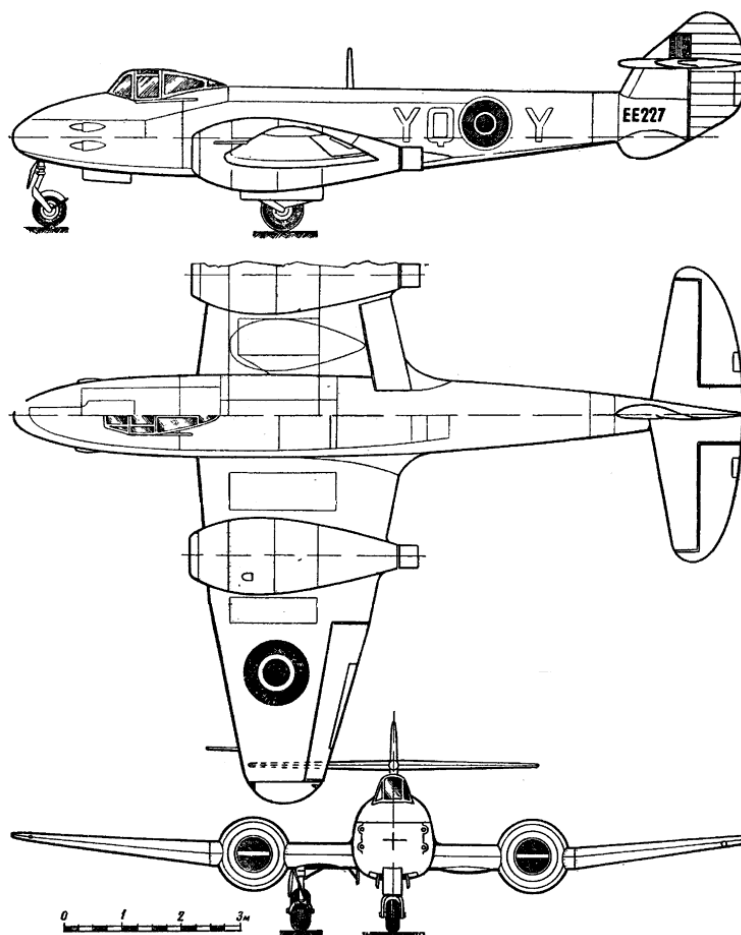
Практическая дальность – 2160 км.

Максимальная скороподъемность 2220 м/мин.

Практический потолок – 13 400 м.

Вооружение: четыре 20-мм пушки.

Представлены данные модификации Meteor F.4k.II 1944 – 45 год.



## США

### Lockheed P-80 «SHOOTING STAR»



Одномоторный одноместный истребитель с низкорасположенным крылом и убираемым трёхстоечным шасси с носовым колесом. Закрытая кабина изначально проектировалась как герметичная, однако на самолётах первых серий она была обычного типа. За время войны несколько десятков самолётов успели перевезти в Европу, однако участия в боевых действиях они не принимали. В послевоенное время самолёт строился в больших количествах в разных модификациях. Принимал активное участие во многих военных конфликтах. Как учебный, имеется на вооружении в некоторых странах до сих пор.

Двигатель – Halford H.1B тягой 1362 кг.

Масса, пустого самолета – 2854 кг, взлётная – 3720 кг.

Максимальная скорость – 810 км/ч.

Практическая дальность – 970 км.

Максимальная скороподъёмность 915 м/мин.

Практический потолок – 12 500 м.

Вооружение: пять(шесть)12,7-мм пулеметов Browning M2 (по 200 патронов).

